



泰国

# 营商环境与 投资风险分析2020

中国经济信息社

## 分析师观察



泰国在东南亚地区是一个举足轻重的国家。泰国注重发展同中国、日本和印度的关系，重视开展睦邻外交，积极改善与柬埔寨、缅甸等邻国关系，是东盟（ASEAN）创始国之一，积极参与东盟一体化建设。截至2020年底，泰国总人口约为6900万，共有30多个民族，泰族为主要民族，占人口总数的40%，泰语为国语。

### 政治环境较稳定，经济政策可延续，政权更迭对投资影响不大

泰国实行君主立宪制。国王是国家元首和军队的最高统帅，是国家主权和统一的象征。2016年10月13日，九世王普密蓬·阿杜德去世，玛哈·哇集拉隆功继位，为拉玛十世。2019年3月24日，泰国举行新一届大选。6月5日，新一届国会两院推选巴育连任总理。

泰国强调经济外交，推动双、多边自由贸易安排，重视国际及区域合作。目前已与印度、澳大利亚、新西兰、日本等国签署了双边自贸协定或经济伙伴关系，并作为东盟成员国参与签订了东盟—中国、东盟—日本、东盟—韩国、东盟—印度、东盟—澳大利亚—新西兰自由贸易协定。

2019年泰国GDP为109269亿泰铢（约3425亿美元），同比增长2.4%。受新冠肺炎疫情疫情影响，泰国2020年第一季度经济增速较2019年最后一季下滑1.8%。泰国旅游业占经济总量近乎20%，经济过分依赖出口和旅游业，由于疫情对旅游业有负面冲击，预计2020年泰国经济增速将下滑6%。

目前泰国疫情处于可防可控阶段，巴育政府的防疫措施取得成效，某种程度上为其赢得民心。在疫情防控阶段，泰国不太可能出现大规模动荡，政治环境及社会氛围较为稳定。尽管泰国之前政权更迭频繁，但每任政府都仍延续上一届政府的经济政策，对投资造成的影响不大。在后疫情时代，唤回消费者信心及拉动投资，将是泰国政府的首要任务。

### 投资环境具备竞争优势，优惠政策面向重点鼓励投资的地区

从投资环境吸引力的角度分析，泰国的竞争优势有六方面：社会总体较稳定，对华友好；经济增长前景良好；市场潜力大；地理位置

优越，位处东南亚地理中心；工资成本低于发达国家；政策透明度较高，贸易自由化程度较高。

世界经济论坛《2019年全球竞争力报告》显示，泰国在全球最具竞争力的141个国家和地区中，排第40位。世界银行发布的《2020年全球营商环境报告》显示，在190个经济体中，泰国营商环境排名为第21位，比2019年上升6位。

中国是泰国第三大外资来源地，仅次于美国、日本。2019年，中国企业对泰投资9亿美元，同比增长40.9%；泰国对华投资1.06亿美元，同比增长131.3%。近年来，泰国经济逐步复苏，泰国政府积极响应中国“一带一路”倡议，主动将国家发展战略与澜湄合作、“南向通道”等区域合作相对接，加强铁路、港口和机场等大型基础设施建设投入，提升交通运输能力和互联互通再升级，为中国承包工程企业在泰发展带来了新的发展机遇和空间。

泰国重点鼓励投资的地区为东部经济走廊（EEC）、南部经济走廊和边境经济特区。根据投资促进战略（2015-2021），泰国投资促进委员会（BOI）向投资者提供优惠政策，政府制订《东部特别经济开发法案》，在税收、劳工、土地政策等方面出台了一系列新的措施和优惠政策，包括调整优化PPP模式，增加BOI优惠政策等，此类优惠政策均为东部经济走廊量身定做，在泰国其他地区投资不能享受。

### 疫情以来中泰两国在医疗、游戏云计算及汽车产业有合作商机

泰国东部经济走廊（EEC）是泰国现政府的旗舰投资计划。受新冠疫情影响，东部经济走廊将修订2020年的投资目标和策略，与疫情期间及期后的市场投资气氛保持一致，侧重吸引医药服务领域投资，长期防控疫情将会成为泰国经济复苏与发展的新常态，高端医疗产品的需求也将增加。泰国面临新冠肺炎疫情冲击之时，得到中国先进技术和设备的驰援，中国科学院曼谷创新合作中心协助首台中国高端医疗影像CT出口泰国，助力泰国抗击新冠肺炎疫情。

疫情袭来，泰国百业萧条，新兴游戏云计算或将成为中国企业的商机。中国与东南亚地区线上销量逆势增长，跨境电商支撑了东南亚地区产业链及供应链。线上行业方面，新冠肺炎疫情使网络游戏成为热门活动，游戏云计算产业同步持续增长。此外，随着消费者对高速互联网使用量的增长，2019年泰国对网络游戏服务的游戏云计算系统需求猛增至73亿泰铢（约2.32亿美元），预计2020年将达到103亿泰铢（约3.28亿美元）。疫情蔓延使网络游戏的受欢迎程度增加，反映出泰国云计算服务提供商将其业务扩展到游戏云计算服务的巨大商机。要在游戏云计算产业中取得成功，中国运营商面临的重要课题是打造与外国运营商的差异化，提升自身竞争力，利用了解泰国消



费者行为的优势，将深入的消费者数据分析（大数据）延伸为全方位的游戏云计算服务。

泰国是东盟地区最大的汽车生产中心，汽车厂商积极投资生产电动汽车。近年来，中国汽车企业主要通过向泰国汽车市场出口和在泰国汽车市场投资两种方式拓展汽车市场。在中国国内汽车市场放缓后，中国汽车企业可以采取注重拓展出口市场和加大境外生产投资的策略。此外，中国汽车企业在泰国扩大投资的增加，将使部分有潜力的泰国汽车零部件制造商，有机会成为中国汽车零部件供应链组成部分。

新华社经济分析师  
曼谷分社记者  
陈家宝  
2020年9月

## 目录

一、国家概要.....	1
二、国情展望.....	5
三、投资风险.....	11
(一) 政治风险.....	11
(二) 安全风险.....	13
(三) 经济风险.....	14
(四) 法律风险.....	19
(五) 经营风险及其他风险.....	20
四、营商环境.....	22
(一) 政府治理与法制.....	22
(二) 商业活力.....	22
(三) 金融环境.....	23
(四) 基础设施.....	28
(五) 劳工政策.....	31
(六) 知识产权.....	33
(七) 贸易便利度.....	34
(八) 投资便利度.....	35
五、投资建议.....	41
(一) 重点投资领域.....	41
(二) 投资策略.....	43
附录.....	47
(一) 网站链接.....	47
(二) 政策法规.....	49
(三) 双边协议.....	49

## 一、国家概要

泰王国

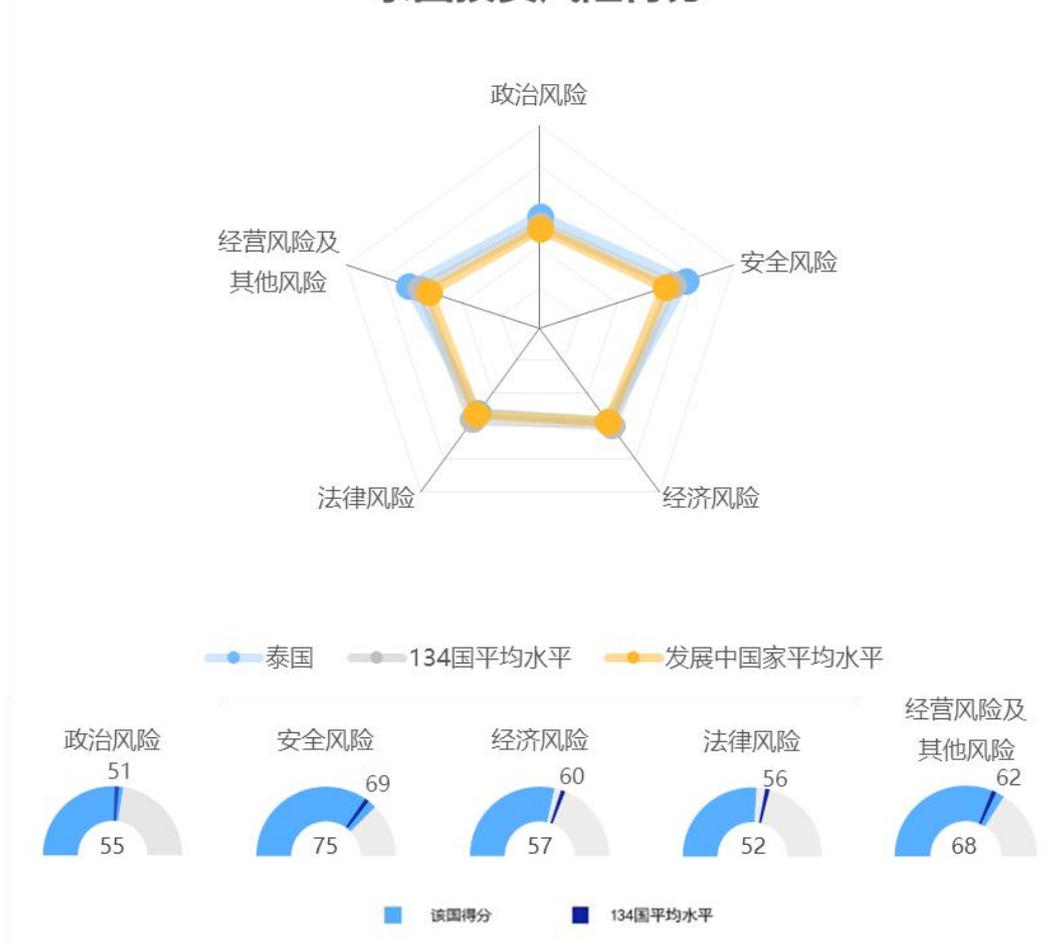
The Kingdom of Thailand



人口:	6900 万（2020 年 5 月）
面积:	51.3 万平方公里
语言:	泰语为国语
民族:	泰族为主要民族，占人口总数的 40%，其余为老撾族、华族、马来族、高棉族，以及苗、瑶、桂、汶、克伦、掸、塞芒、沙盖等山地民族
宗教:	90% 以上的民众信仰佛教，马来族信奉伊斯兰教，还有少数民众信仰基督教、天主教、印度教和锡克教
首都:	曼谷（Bangkok）
主要城市:	清迈、普吉
货币:	泰铢（Thai Baht）
主要政党:	人民国家力量党、民主党、为泰党、泰自豪党
执政党:	人民国家力量党
领导人:	国王玛哈·哇集拉隆功（Maha Vajiralongkom）； 总理巴育·詹欧差（Prayuth Chan-ocha）
本届政府任期:	2019—2023 年
双边关系:	1975 年同中国建交；2012 年建立全面战略合作伙伴关系
时差:	东 7 时区，曼谷时间较北京时间晚 1 小时
自然资源:	主要有钾盐、锡、褐煤、油页岩、天然气，还有锌、铅、钨、铁、锑、铬、宝石和石油等。
支柱产业:	农业、出口加工业、旅游业
风险指数:	57 分，在 134 个国家和地区中排名第 58 位 （评分越高风险越低，满分 100 分）

根据 2020 年新华丝路风险评估模型，泰国政治风险、安全风险、经济风险、法律风险、经营风险及其他风险的评分分别为 55 分、75 分、57 分、52 分和 68 分。总体评分为 57 分，在 134 个国家和地区中排名第 58 位，排名中上。泰国的总体排名较 2019 年上升了 12 位，这主要是因巴育连任总理，政治稳定性增强以及政府加大对毒品犯罪管制，使得安全风险降低等。2021 年，预计泰国经济增速回升、法律整改措施起到良好效果，泰国整体投资风险将下降。

### 泰国投资风险得分



## 泰国

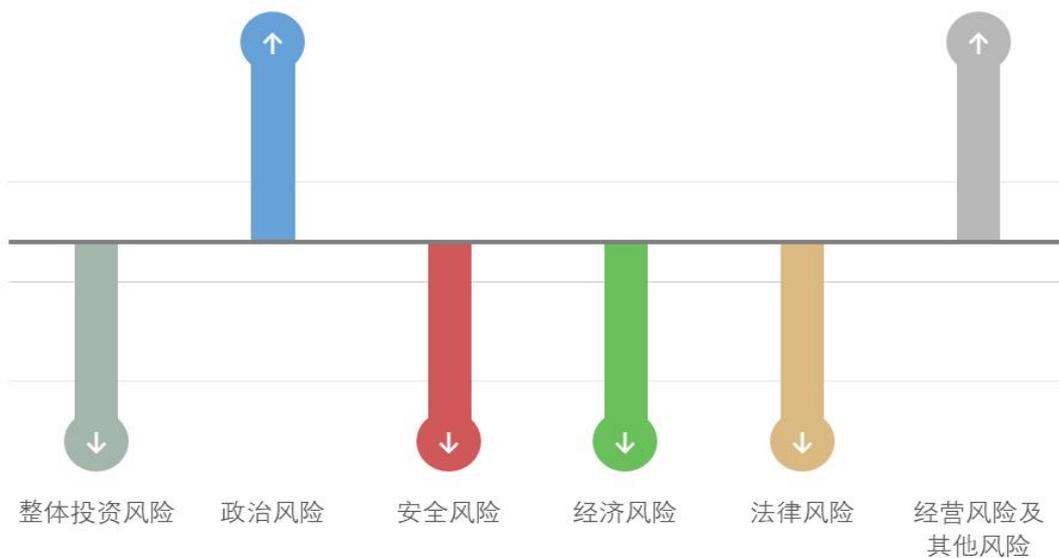
2019年排名：70/129



2020年排名：58/134



2020年投资风险得分



2021年投资风险趋势预测

说明：



表示投资风险上升



表示投资风险下降



表示投资风险持平

数据来源：新华丝路数据库

### 主要经济发展指标

主要指标	数值				
	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年
实际 GDP (亿美元, 2010 年价格)	3945.1	4080.4	4246.4	4422.6	4526.7
名义 GDP (亿美元)	4013.0	4134.3	4562.9	5065.1	5435.5
经济增速 (%)	3.1	3.4	4.1	4.2	2.4
人均 GDP (美元, 购买力平价 PPP)	15822.4	16618.8	17420.6	18513.3	19228.3
人口 (万)	6871.5	6897.1	6921.0	6942.9	6962.6
政府债务占 GDP 比重 (%) (警戒线 60%)	42.6	41.7	41.8	42.0	41.1
财政赤字/盈余占 GDP 的比重 (%) (警戒线 ±3%)	0.1	0.6	-0.4	0.1	-0.8
出口额 (货物, 亿美元)	2133.6	2134.9	2336.9	2511.1	2427.9
进口额 (货物, 亿美元)	1872.5	1777.1	2011.1	2287.2	2161.4
贸易差额 (货物, 亿美元)	261.1	357.8	325.8	223.9	266.5
经常账户余额 (亿美元)	277.5	434.4	439.5	284.6	383.6
经常账户余额占 GDP 的比重 (%)	6.9	10.5	9.6	5.6	7.1
外汇储备 (亿美元)	1512.7	1661.6	1961.2	1993.0	2168.2
外债总额 (亿美元)	1322.1	1392.4	1616.5	1725.0	1802.3
失业率 (%)	0.9	1.0	1.2	1.1	1.0
通胀 CPI (%)	-0.9	0.2	0.7	1.1	0.7
汇率 (美元/本币)	34.25	35.30	33.94	32.31	31.05
外国直接投资 FDI (百万美元)	8927.6	2810.2	8229.1	13205.1	6130.1

数据来源: 世界银行、国际货币基金组织

### 中国—泰国双边贸易投资

主要指标	数值				
	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年
中国出口 (货物, 亿美元)	382.9	372.0	385.4	428.8	456.2
出口增速 (%)	11.7	-2.9	3.6	11.3	6.4
中国进口 (货物, 亿美元)	371.7	385.3	416.0	446.3	461.3
进口增速 (%)	-3.0	3.7	8.0	7.3	3.4
双边贸易差额 (货物, 亿美元)	11.2	-13.3	-30.6	-17.5	-5.1
中国大陆对泰国直接投资 (百万美元)	407.2	1121.7	1057.6	737.3	1371.9
泰国对华直接投资 (百万美元)	44.4	56.2	110.2	45.7	105.8

数据来源: 中国国家统计局、中国商务部

注: 双边贸易差额指标, 正数表示中国为贸易顺差, 负数表示中国为贸易逆差。

## 二、国情展望

泰国位于中南半岛中南部。与柬埔寨、老挝、缅甸、马来西亚接壤。泰国古称暹罗，在公元 1238 年形成较为统一的国家，先后经历了素可泰王朝、大城王朝、吞武里王朝、曼谷王朝。16 世纪，葡萄牙、荷兰、英国、法国等殖民主义者先后入侵。1896 年英法签订条约，规定暹罗为英属缅甸和法属印度支那间的缓冲国，暹罗成为东南亚唯一没有沦为殖民地的国家。19 世纪末，拉玛四世王开始实行对外开放，五世王借鉴西方经验进行社会改革。1932 年 6 月，人民党发动政变，改君主专制为君主立宪制。1939 年更名泰国，后经几次更改，1949 年正式定名泰国。

泰国二战后军人集团长期把持政权，政府一度更迭频繁。2014 年 5 月，泰国军方发动政变接管英拉领导的为泰党政府，成立全国维持和平秩序委员会，并选举陆军司令巴育·詹欧差为新总理。

**2020 年抗议活动频发，短期内政治稳定性较弱。**2019 年 3 月泰国举行新一届大选，与前总理他信关系密切的为泰党获国会下议院 136 席，支持现任总理巴育的人民国家力量党获 115 席，反对现政府的新未来党获 80 席。2019 年 6 月 5 日，新届国会上下两院投票选举总理，支持巴育连任的人民国家力量党联合多个政党，团结到下议院全部 500 个席位中的近 200 个，而上议院全部 250 个议席由巴育领导的全国维持和平秩序委员会指派产生，最后巴育高票当选连任总理。上议院实为泰军控制，此次巴育的当选表明泰国仍然维持军政府统治，为之后的抗议活动埋下了祸根。

巴育当局自当选以后开始大举倾轧在野党势力。2020 年 2 月 21 日，泰国宪法法院以“向本党违法贷款”为由，查办并解散泰国第三大党新未来党，禁止该党领导人塔纳通（Thanathorn Chuengrungrueangkit）及 16 名执行成员在 10 年内从政。此举引发强烈不满，以学生为主的泰国青年在 2 月份后开始零散示威。此后，巴育当局在 7 月 15 日未能及时通报海外输入的新冠肺炎病例，并于 7 月 16 日袭击和逮捕前往陈情的示威者，新一轮风波随之而起。7 月下旬开始，数万青年学生举行了十余轮大规模游行，抗议矛头指向现任总理巴育，警察与示威人群频频发生冲突，预计短期内泰国政治稳定性较差。

**与邻国存在领土争端，恐怖主义、贩毒、人口走私问题突出。**泰国军事力量在东南亚较强，是美国的缔约盟国，没有紧迫的军事安全威胁。不过泰国与柬埔寨之间的领土和海域争端尚未完全解决，极易

挑动起两国的民族主义情绪,日后存在发生边境摩擦乃至冲突的可能性。泰国是“金三角”的重要组成部分,历史遗留问题导致毒品犯罪在泰国较为猖獗,同时“金三角”也是人口贩卖的重灾区,泰国是近几十年来东南亚地区人口贩卖的重要中转站。泰国假护照犯罪非常猖獗,又是东南亚地区的交通枢纽之一,非法移民、国际恐怖分子企图将泰国作为其外逃和发动恐怖袭击的中转地。

**2020年经济大幅下滑,2021年将恢复增长。**2020年5月,开泰研究中心预测,2020年泰国全年GDP增速为-5%。该研究中心认为泰国经济下滑来自多方面的原因,除新冠肺炎疫情影响外,国内气候干旱和政府预算延迟6个月划拨等都是负面因素。国际货币基金组织预测2020年泰国经济增速为-7.1%,但是到2021年将恢复至4.0%。

经济学家预计泰国2021年实际GDP将增长3.6%,这主要是受内需和出口回升的推动,在一定程度上得益于政府继续实施的所得税减免政策和较低的基数效应,到2021年,家庭支出将部分恢复2.7%的增长,泰国作为主要的出口市场,商品和服务出口将恢复10.1%的增长。投资将在2021年实现强劲复苏,增速为6.7%,这主要是由于政府加大了对基础设施的投资并获得了外国资本的回报。

**通货膨胀率在2020年下降后将上升。**近5年来(2015—2019年),泰国的通货膨胀率始终维持在2%以下。2020年6月泰国商业部商贸政策和战略办公室发布的通货膨胀数据显示,2020年上半年泰国通货膨胀率同比下滑1.13%,导致通货膨胀率持续下滑的主要原因是政府采取的一系列抗疫政策,如下调水电费,以及农产品价格下滑和国内消费疲软等因素。按最新预估,2020年泰国通货膨胀率区间为-0.7%至-1.5%。国际货币基金组织预计2020年泰国通货膨胀率为-0.4%,但2021—2024年将恢复至轻微通货膨胀水平。

由于疫情后国内消费需求良好复苏,消费价格将上涨,并推动通货膨胀率上升,预计到2021年将达到1.1%。食品价格将继续成为通货膨胀上涨的主要驱动力,而在奢侈品上的消费疲软将限制价格上涨的幅度。

**泰铢在2020年贬值后预计将走强。**过去5年泰铢兑美元汇率由2015年的34.25:1升至2019年的31.05:1,上升0.9%。新冠肺炎疫情全球暴发以来,为防止病毒扩散,许多国家开始限制旅游出行,这对泰国旅游业造成重大打击,同时对该国汇率波动造成影响。截至2020年3月中旬,泰铢兑美元汇率下滑6%,贬值幅度在亚洲国家货币中排名第二。2021年,经济复苏前景光明,泰铢兑美元将走强。泰国的持续经常账户盈余和不断增长的外汇储备将在整个预测期内继续为汇率提供强有力的支持,从而确保汇率保持弹性。

**2020年多次降息,预计未来继续维持宽松货币政策。**2020年泰

国已多次降息，2020年5月20日，货币政策委员会将政策利率从0.75%下调至0.50%。2020年8月5日，货币政策委员会将政策利率维持在0.50%。12月23日泰国继续将基准利率维持在0.5%的低点不变。货币政策委员会认为泰国整体经济活动至少需要两年时间才能回到新冠肺炎疫情大流行之前水平。预计泰国将继续维持宽松货币政策。

失业率水平较低，新冠肺炎疫情对就业造成负面影响。近五年来（2015—2019年），泰国失业率保持在1%左右的较低水平，整体变化不大。新冠肺炎疫情出现可能会对泰国就业造成一定负面影响。2020年8月，国际劳工组织（ILO）及亚洲开发银行（ADB）预测，如果泰国可在三个月内控制住疫情，青年失业人数将为68.3万人，其原因在于疫期停学会影响青年向劳动市场的过渡。而国际货币基金组织预测，2020年泰国全年失业率为1.0%。

### 经济指标预测

主要指标	数值				
	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
经济增速 (%)	-7.1	4.0	4.4	4.3	4.3
人均 GDP (美元, 购买力平价 PPP)	18120.0*	18970.0*	20170.0*	21140.0*	22260.0*
政府债务占 GDP 比重 (%) (警戒线 60%)	50.4	56.4	56.1	56.9	56.9
经常账户余额占 GDP 的比重 (%)	4.2	4.6	4.4	4.3	4.2
失业率 (%)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
通货膨胀 CPI (%)	-0.4	1.8	1.0	1.4	1.6

数据来源：国际货币基金组织、英国经济学人智库\*

**中泰关系保持健康稳定发展。**1975年7月1日，中泰建立外交关系，2012年4月两国建立全面战略合作伙伴关系。2013年10月，两国政府发表《中泰关系发展远景规划》。2016年9月4日，中国国家主席习近平在杭州会见了作为嘉宾国领导人出席二十国集团领导人杭州峰会的泰国总理巴育。2017年9月，中泰签署《中华人民共和国政府和泰国政府关于共同推进“一带一路”建设谅解备忘录》。2019年4月，诗琳通公主第48次访华，巴育总理来华出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛。两国关系保持健康稳定发展。2019年11月，中国国务院总理李克强在曼谷总理府同泰国总理巴育举行会谈。双方表示愿将“一带一路”倡议同泰国发展战略相衔接，实现共商共建共享。会谈后，两国总理共同见证中泰科技创新、新闻等领域双边合作文件的签署。双方发表了政府间联合新闻声明。

**中泰经贸、投资合作关系紧密，未来发展前景好。**中国是泰国最

大贸易伙伴，泰国是中国在东盟国家中第三大贸易伙伴。2019年，双边贸易额917.5亿美元，同比增长4.8%，其中中国出口456.2亿美元，同比增长6.4%，进口461.3亿美元，同比增长3.4%。此外，泰国商业部国际贸易厅数据显示，2020年上半年泰国向中国出口额1098亿泰铢，同比增长16%。直接投资方面，泰国投资促进委员会（BOI）投资数据显示，2020年上半年中国对泰国直接投资242.78亿泰铢，仅次于日本。中国企业在泰国投资发展前景良好。泰国BOI官员表示，中国“一带一路”建设与泰国“东部经济走廊”规划的合作发展将不断扩大中泰两国务实合作。

2020年11月15日，第四次区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）领导人会议以视频方式举行，会后东盟10国和中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰共15个亚太国家正式签署了《区域全面经济伙伴关系协定》（Regional Comprehensive Economic Partnership, RCEP）。泰国总理巴育表示，成员国的联盟将为RCEP地区提供有利的环境，并吸引全球贸易和投资。使成员国有能力应对未来经济挑战。它还将成为推动世界经济走向更自由贸易的工具。

**泰国是“一带一路”倡议的重要合作伙伴。**泰国政府重视并支持“一带一路”倡议，并且表示这与泰国政府促进区域互联互通和发展东部经济走廊（EEC）的政策高度契合。作为2019年的东盟轮值主席国，泰国提出了“互联互通再连接”的概念，促进《东盟互联互通总体规划2025》与“一带一路”倡议和中南半岛三河流域合作机制对接，通过区域互联互通促进东盟整体建设。2019年新年伊始，泰国贸易委员会在曼谷主办了一场“中国改革开放、‘一带一路’倡议与中泰合作”学术研讨会，专门对中国“一带一路”倡议在泰国实施进行深度认识与探讨。泰国总理巴育在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛期间阐明了继续推动共建“一带一路”的愿景。

**2018年以来，中泰两国“五通”层面的合作紧密。**

**政策沟通方面，两国双边和多边合作机制不断强化。**2019年11月，国务院总理李克强对泰国进行正式访问，两国共同发表《中华人民共和国政府和泰王国政府联合新闻声明》，指出双方高度重视加快落实中泰两国政府关于战略性合作共同行动计划（2017—2021）并取得可视化成果。中泰也加强在澜沧江—湄公河等多边机制框架内的协调配合。2020年2月，中国与泰国等国外长《澜湄合作第五次外长会联合新闻公报》，指出澜湄合作保持快速发展势头，各领域务实合作深入推进。

**设施联通领域，两国加强交通、通信和能源合作，共同致力于提升互联互通水平。**

**在交通设施方面，2019年4月，中泰双方就中泰铁路一期曼谷**

一呵叻段 2.3 合同段的轨道工程、供电系统工程、机车、运行列车、人员培训等问题进行磋商。在通信方面，2019 年 9 月，中国移动有限公司与泰国电信运营商 True Corporation 在泰国正式签署合作协议，未来双方将在 5G 开发和网络整合等领域展开合作。在能源方面，2020 年 5 月，中国大唐集团有限公司所属大唐环境产业集团股份有限公司总承包的泰国 PTG1 × 24MW 生物质电厂成功并网发电。该项目是我国“一带一路”倡议在泰国实施的重点工程，对泰国社会发展具有重要意义。

**贸易畅通领域，中泰在“一带一路”建设中具有共同利益和发展目标，并不断取得新的推进。**中泰两国在工业园区合作建设方面具有长远历史，并不断取得实际发展。泰中罗勇工业园是中国首批境外经济贸易合作区之一。2019 年泰国工业园区共吸引外资投资 305 亿泰铢，其中中国大陆的投资明显增加，共投资 18 个项目，排在第二，仅次于日本。在中国东盟合作框架内，中泰两国持续加强贸易、投资以及产业合作。2019 年 9 月，在广西南宁举行的中国—东盟博览会，逾百家泰国企业参展。同时，中泰双方将合作举办第二届中泰产业论坛，以增强中泰产业与贸易对接。

**资金融通领域，两国深化金融合作，积极探索金融合作新领域。**2019 年 6 月，中国人民银行与泰国央行签署中泰金融科技合作协议，以加强双方在金融科技领域的创新和联合研究、信息分享及监管合作。2020 年 1 月，中国香港与泰国合作推动跨境支付中的央行数码货币应用，旨在推动央行数码货币在跨境支付领域的应用，使中国香港和泰国的参与银行能以点对点方式进行资金转拨和外汇交易。

**民心相通领域，两国深入开展文化、艺术、青年、教育等领域不同层面的交流。**旅游方面，2019 年泰国接待外籍游客约 3980 万人次，其中中国游客数量仍居入境泰国游客的首位。教育方面，目前中国是泰国最大的留学生来源国，2018 年在泰国学习中国留学生达 3.7 万名，而泰国则是中国第三大留学生来源国，在中国留学的泰国学生超过 2.7 万名。两国智库和学界保持着长期对话和合作。2018 年 6 月，第一届中泰智库论坛在北京举行。该论坛主题为“‘一带一路’倡议下的中泰合作”，旨在探讨和交流两国在社会发展和国家发展战略的实践中遇到的挑战，分享发展经验。

### 泰国信用评级

评级机构	公告日期	评级情况	理由
<b>S&amp;P Global Ratings</b>	2020 年 4 月 13 日	信用评级为 BBB+/A-2，展望修订为稳定。	为了应对新冠肺炎疫情的影响，泰国政府实施了包括税收优惠、债务偿还展期等刺激措施，以缓解家庭和小型私营企业的偿债压

			力。政府坚持积极推进基础设施投资，因此，政府债务占 GDP 的比重将升高。
<b>MOODY'S</b>	2020 年 4 月 21 日	信用评级为 Baa1，展望由正面修订为稳定。	受到新冠肺炎疫情和紧张政治局势的负面影响，泰国经济将急剧萎缩。自然灾害对旅游业也造成冲击。尽管如此，泰国的债务负担将保持适中。
<b>FitchRatings</b>	2020 年 3 月 17 日	信用评级为 BBB+，展望修订为稳定。	受新冠肺炎疫情的影响，泰国旅游业将遭受重创，旅游业约占该国 GDP 的 20%。受益于国家战略和东部经济走廊基础设施投资计划，该国经济将在 2021 年恢复增长。

数据来源：标准普尔、穆迪、惠誉

泰国总体营商环境良好，全球竞争力较强，但政治稳定性差以及腐败问题给投资造成较大风险。泰国的营商环境显著优于东亚及太平洋地区平均水平，尤其是在保护投资者方面表现优越。该国金融市场较为开放，国际化程度高，市场规模、商业活力方面较为突出，因此在全球有一定竞争能力。但是泰国公共部门行政效率不高，反腐斗争一直是泰国面临的艰巨挑战。由于近年来泰国经济增速加快，基础设施水平有待进一步提高。泰国财政赤字低，外债负担小，经济风险水平低。但是该国的政治受军人影响大，多次政变导致政治稳定性较差，对于外国投资造成不利影响。此外，泰国腐败依然严重，行政程序繁杂、执法不力等现象突出，企业投资应注重相关问题带来的风险。

## 三、投资风险

### （一）政治风险

根据新华丝路风险评估模型，2020年泰国政治风险得分55分，比134个国家和地区平均水平高4分，高于发展中国家平均水平6分，政治风险总体得分较2019年提高5分。泰国政治风险下降原因在于巴育连任总理，政治稳定性较强。但2020年以来，泰国国内爆发多起大规模反政府抗议活动，政治稳定性较差，预计2021年泰国政治风险将有所上升。

**多次军事政变导致政治稳定性较差，2020年反政府游行频繁发生，短期内泰国政治恐将持续动荡。**二战后泰国军人曾长期把持政权，虽然引入了民主选举因素，但仍摆脱不了军事势力强大的影响。泰国历史上曾发动多次军事政变。2014年5月20日，泰国军方陆军司令巴育宣布军事政变。2015年经泰国国王任命后，巴育出任总理。2019年3月，泰国举行政变近5年来的首次大选，巴育成功连任新一届政府总理。但是在将来的国会推动新政策实施上，在下议院获得245席的为泰党“民主联盟”政党会成为新一届政府的掣肘。泰国的政变使国家经济政策经历多次反复，喧闹多年的街头政治更是拖累了泰国的旅游业和服务业。政治纷争对吸引外来投资产生了不利影响。

2019年大选中，仅仅取得下议院116席的民政党仍然能在泰军控制的上议院250席的加持下，凭借友党帮助，让巴育继续担任总理，表明泰国仍为军政府治理，为之后的抗议活动埋下隐患。2020年2月起，泰国各地便有零散示威活动。7月18日，超过3000人在曼谷民主纪念碑前举行抗议集会，要求总理巴育下台。8月16日，2万多名参与者在同一地点举行大规模反政府抗议活动。9月19日，成千上万名民众聚集在首都曼谷大皇宫附近，要求当局回应修宪、解散国会重新大选、改革君主制等多项诉求。10月，泰国抗议活动愈演愈烈，此前以防爆警察对抗人浪的巴育当局一改温和的对抗手段，直接以染色高压水枪、催泪弹弹压示威人群，逮捕了多名学生政治活动人士。

泰国的政治局势由王室、军队、民选政府三方把控，2020年的民众抗议活动不仅要求当前的军政府下台，也把矛头指向了在新冠疫情期间抛弃国家前往德国避难的泰国国王。泰国频繁的政权更迭与社会暴乱是民主化不完善导致的，军队和王室的干政造成了泰国频繁爆发的大面积游行。由于短期内无法从根本上改变三权均势的状态，泰

国政治将持续动荡。政局经常变更使得泰国政策稳定性较差，中国企业在泰国投资常常会面临复杂的政治风险。

### 【案例】中泰铁路项目一波三折 国际工程项目面临复杂的政治风险

中泰铁路项目从阿披实政府开始与中方接触至开始动工，历经了泰国三届政府，20轮谈判。2009年阿披实任泰国总理期间开始就合作修建高铁与中国接触，并希望铁路从2016年开始提供服务。2011年英拉政府继续对从中国引进高铁表示出兴趣。2013年10月，中国总理李克强在访问泰国期间，中泰双方签署了被称为“高铁换大米”的协议。但2014年5月，泰国政局发生变动，英拉下台，巴育接任总理，中泰铁路项目也搁置。到2014年12月，中泰双方签署《中泰铁路合作谅解备忘录》，项目合作终于取得实质性进展。

2015年底，双方敲定中泰铁路政府间合作框架。然而2016年3月，泰国政府突然表示，出于对贷款利率等因素的考虑，泰国决定自筹资金投资中泰铁路项目建设工程，不再向中方贷款。虽然仍将使用中国技术、信号系统和列车，但工程将使用泰国企业作为分包商，原材料、设备和劳动力也将来自泰国，且把原有的路线缩短至250公里，只建设曼谷到呵叻段。2016年12月，泰方接受了中方关于曼谷至呵叻线中3.5公里的“测试线路”的设计方案，但是2017年5月，泰国交通部又将曼谷至呵叻段退回铁路局重新研究环境影响评价，直到12月才正式批准中泰铁路一期工程的环评。

2017年12月，中泰铁路一期工程开工，但实际开工日期已比巴育最初提出时间晚了整整两年。除了开工时间多次延迟，铁路路线也与最初的构想有很大的变化。此前规划的路线全长约860公里，贯穿泰国南北，途经泰国10个府，现在的路线还不到最初规划的三分之一。

近几年来，泰国政局动荡不定，各派政治势力争斗激烈，总理巴育动用临时宪法第44条特权加速中泰铁路项目进程的做法也在泰国国内引起争议。谨慎处之对泰国政府是符合实际的选择，如果项目过于庞大可能会出现更多的不确定因素。2019年大选中巴育获得连任，预计中泰铁路建设面临的不确定性减少。然而，中泰铁路的案例则启示中资企业，泰国政府的换届和政权的不稳定性增加了项目的曲折，中资企业在泰国投资需要关注与学习：如何更好地与军政府合作、聘请相关专家，以及如何通过媒体宣传公关等方式弱化政局变化影响，

助力投资成功。

泰国腐败问题非常普遍，中资企业赴泰国投资可能会受到负面影响。腐败问题在泰国非常普遍，土地、税收、海关和公安部门的腐败问题尤其严重。根据透明国际 2020 年 1 月发布的《全球清廉指数 2019》，泰国得分为 36 分，在 180 个国家中并列位居第 101 位，相比上一年排名下降 2 位。泰国政府在国家治理的过程中出现了广泛的贪污腐败问题，而且越来越严重，甚至腐败现象被泰国民众认为是一种很正常的现象。无所不在的腐败问题严重破坏了泰国行政体系的质量，使泰国的竞争力受到负面影响。虽然十多年来，每一届泰国政府都试图解决贪腐问题，并推出一系列反腐败政策和措施，但均未能有效解决问题。对于中资企业来说，在做投资决策时，要尽量摸清泰国当地的政治局势，提防政府腐败风险，避免卷入其中。

## （二）安全风险

根据新华丝路风险评估模型，2020 年泰国安全风险得分 75 分，高于 134 个国家和地区平均水 6 分，高于发展中国家平均水平 10 分，该国安全风险得分较 2019 年上升 16 分。毒品犯罪和恐怖主义是该国安全风险略高的主要原因，随着政府加大对毒品等犯罪的打击力度，2020 年该国安全风险水平降低。在政府努力强化犯罪问题打击的情况下，预计 2021 年该国安全风险将进一步降低。

泰国社会治安总体良好，但交通事故和盗抢案件时有发生。泰国社会治安总体良好，针对中国公民的恶性伤害案件较少，但盗抢案件时有发生。交通事故也可能成为中国投资者的人身安全威胁之一，主要原因一是泰国右舵左行，驾驶习惯与中国大陆相反，车速普遍较快；二是泰国摩托车数量较多，与机动车混合行驶，路况复杂；三是泰国南部和北部地区多山，弯多坡陡，道路狭窄，雨季路面湿滑。交通事故和盗抢案件可能会对当地常驻的中国投资者信心造成一定的负面影响。

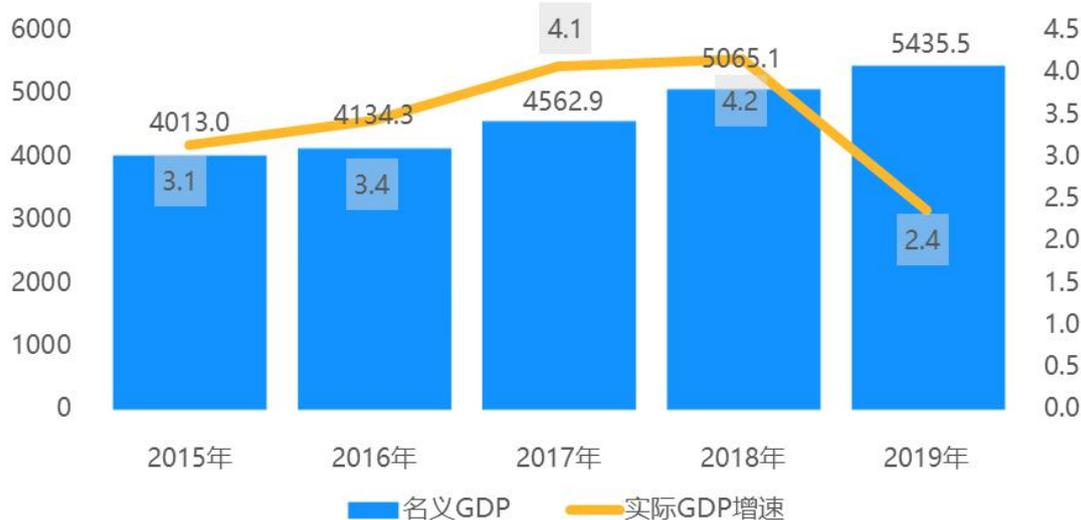
毒品、武器走私、偷渡与人口贩卖等犯罪问题困扰泰国。泰国位于“金三角”（泰国、缅甸和老挝三国接壤地区），毒品问题长期侵蚀泰国社会，泰国南部频发的暴力事件中不少与毒品有关。然而，近年来泰国已加强打击毒品犯罪的力度。泰国是第一个鼓励所有东盟成员国加强“金三角”地区安全的国家。2019 年 12 月泰国启动了“金三角 1511 行动”，与湄公河 5 个国家合作摧毁毒品团伙。泰国是东南亚地区的交通枢纽之一，也是近几十年来东南亚地区小武器走私、人口贩卖、非法移民的重要中转站，假护照犯罪猖獗，国际恐怖分子也将泰国作为其外逃和发动恐怖袭击的中转地。

泰国南部地区恐怖主义严重，中资企业要谨防恐怖主义威胁。泰国的恐怖主义根源北大年府、陶公府、也拉府以及宋卡府在内的南部四府。目前存在于泰国的恐怖组织主要有“北大年马来民族革命战线”“北大年联合解放组织”“新北大年联合解放组织”等。2018年1月，泰南宋卡、陶公、北大年府发生多起暴力袭击事件。2019年5月27日，泰国南部北大年府（Pattani）西北部农集县的一个集市发生摩托车炸弹袭击，造成2人死亡、21人受伤。虽然恐怖主义对泰国的影响不如对巴基斯坦、马来西亚等国家严重，但是潜在的危险也不容忽视。在泰国投资的中国企业应密切留意当地媒体报道，遵从中国驻泰大使馆的建议。

### （三）经济风险

根据新华丝路风险评估模型，2020年泰国经济风险得分57分，低于134个国家和地区平均水平3分，与发展中国家平均水平相持平，经济风险得分较2019年下降2分。2020年泰国经济风险上升的主要原因在于新冠肺炎疫情导致贸易和经济增速下滑。预计2021年疫情得到缓解后，泰国经济风险将下降。

泰国经济规模



名义GDP单位：亿美元

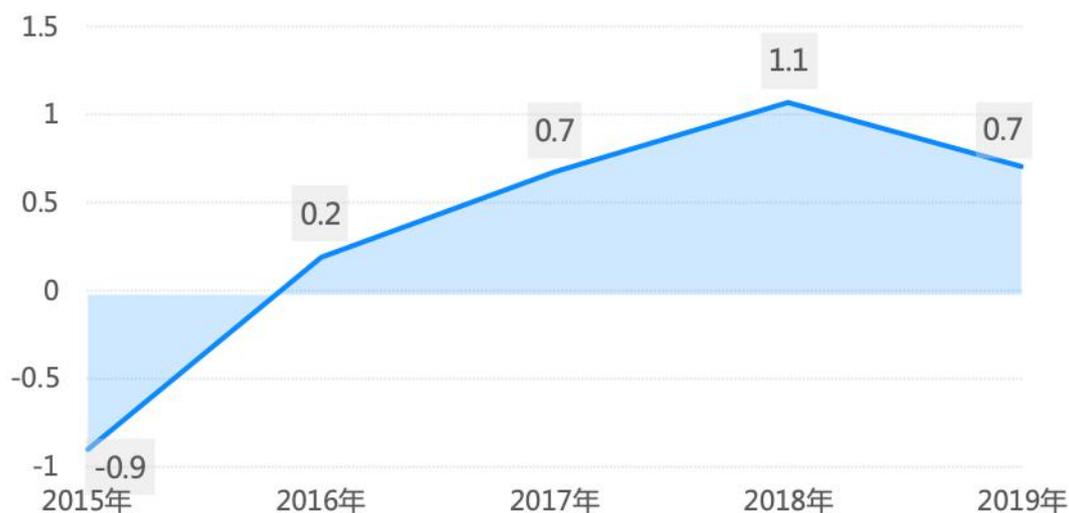
实际GDP增速单位：%

数据来源：世界银行、国际货币基金组织

2019年经济增长明显放缓，预计2020年经济将出现负增长。泰国实际GDP增速经历了缓慢增长过程，由2015年的增速3.1%上升至2018年的4.2%，为近5年来（2015—2019年）最高增速，其中泰国的私人消费是GDP增长的主要引擎。2019年，全球贸易摩擦使泰

国经济受到一定压力，2019 年全年经济增速下降至 2.4%，较 2018 年下降 1.8 个百分点。2020 年，受新冠肺炎疫情影响，预计该国经济增速出现较大程度下滑。国际货币基金组织预测，2020 年泰国经济增速为-7.1%。

### 泰国通货膨胀率



单位：%

数据来源：国际货币基金组织

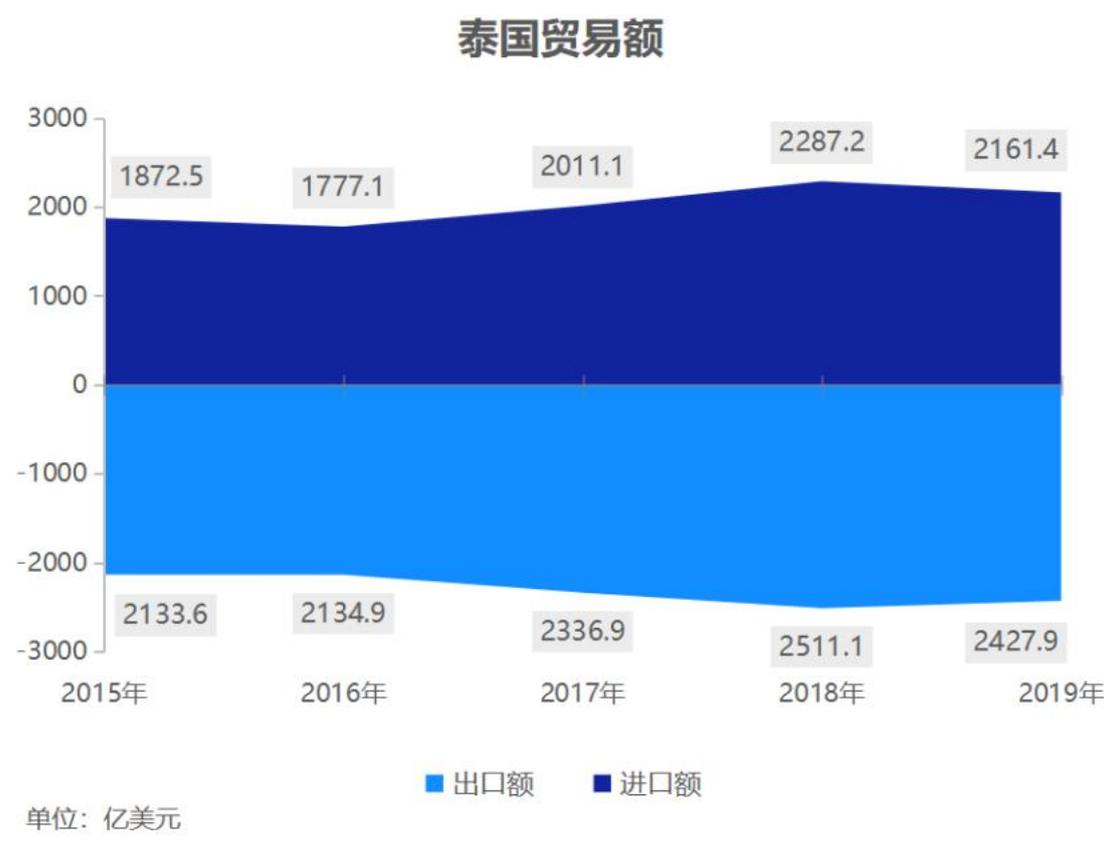
**通货膨胀低位运行，2020 年有通货紧缩风险。**由于能源和房屋租金的推动，泰国通货膨胀在 2018 年升至 1.1%。2019 年泰国通货膨胀回落至 0.7%。总体而言，泰国最近五年（2015—2019 年）通货膨胀一直处于较低水平。2020 年新冠肺炎疫情暴发以来，泰国政府采取包括下调水电费在内的一系列抗疫应对措施，同时农产品价格下滑和国内消费疲软等因素导致通货膨胀率进一步下降。国际货币基金组织预计，2020 年泰国通货膨胀率为-0.4%，短期内该国存在通货紧缩的可能性，通货紧缩不利于经济增长，紧缩带来的实际利率上升可能引发银行危机等。

## 泰国国际收支水平



数据来源：世界银行、国际货币基金组织

**外汇储备充足，经常账户盈余，外部金融风险低。**泰国是出口导向型国家，经常账户长期保持盈余。2015—2019年，经常账户盈余在277.5—439.5亿美元之间。另一方面，泰国外汇储备充足，对外债偿还的保障能力一直很强。该国外汇储备从2015年1512.7亿美元上升至2019年的2168.2亿美元，外汇储备远大于外债总额。总体而言，泰国的国际收支状况良好，外部金融风险较小。



数据来源：世界银行

长期保持贸易顺差，贸易规模扩大，预计贸易总额将下滑。2015—2019年泰国持续保持贸易顺差，贸易总额由2015年的4006.1亿美元上升至2019年的4589.3亿美元。2020年6月，泰国商业部贸易政策与战略办事处公布2020年6月泰国出口数据，该月出口额为164.44亿美元，同比下跌23.17%，连续3个月出现负增长；进口额148.34亿美元，同比减少18.05%。受新冠肺炎疫情等因素影响，预计2020年全年泰国贸易总额下降。

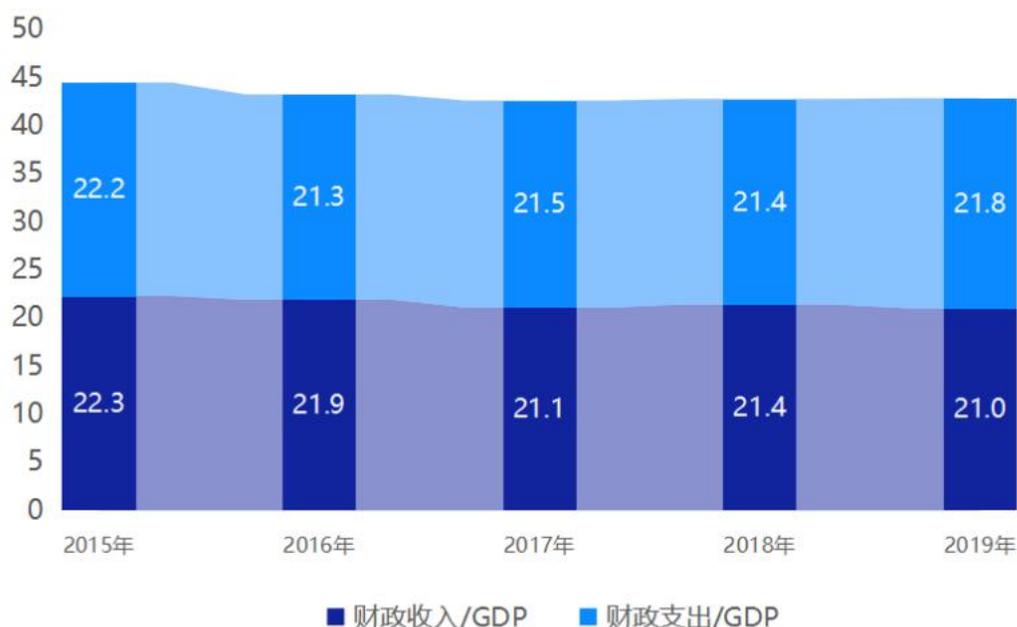


数据来源：国际货币基金组织、世界银行

注：负债率为一国外债余额与经济总规模的比重；偿债率为一国外债总额占货物和服务出口及初级收入比重。

泰国一般政府债务处于较低风险水平，政府有较大财政调整空间。2016年以来，由于基础设施建设的大规模资金需求，泰国的公共债务呈上升之势，公共债务占GDP的比例从2016年的41.7%升至2018年的42.0%，2019年回落至41.1%。但泰国的债务水平仍远低于财政部设定的60%的债务上限。总体而言，泰国债务水平较低，泰国政府在刺激经济发展上仍有较大的财政调整空间。

### 泰国财政收支占GDP比重



数据来源：国际货币基金组织

财政收支基本保持平衡，2020年财政将出现赤字。2015—2019年泰国财政收入占GDP比重和财政支出占GDP比重均在22%左右，财政收支基本相抵，其中，2019年泰国财政赤字为0.8%。2019年8月7日，泰国内阁通过2020财年财政预算，预算金额共计3.2万亿泰铢（约合1040.67亿美元），增长6.7%，预计财政预算收入达2.73万亿泰铢，同比增长7.1%；财政赤字达4690亿泰铢，增长4.3%。此外，2020年突如其来的新冠肺炎疫情使得泰国政府财政支出增加，2020年该国财政赤字将扩大。

#### （四）法律风险

根据新华丝路风险评估模型，2020年泰国法律风险得分52分，低于134个国家和地区平均水平4分，低于发展中国家平均水平1分，该国法律风险较高。泰国针对其法律环境现存的腐败、本地保护等问题均提出了针对性的整改措施，预计2021年泰国法律风险将有所下降。

泰国存在政府官员索贿，中资企业要避免自身不当行为带来的法律风险。泰国国家是君主立宪制国家，其法律制度基于大陆法系而建立。泰国建立了健全的反腐败体制。泰国最早的反腐败法律在《刑法典》中，该法明确了政府官员腐败的刑责。1975年，泰国正式颁布

《反腐败法》，重点查处官员的舞弊行为。在轻微腐败、资产异常增加等方面，1996年，泰国发布《两会议员财产申报法案》，初步建立以财产申报为手段的反腐监察机制，之后的《公共信息披露法》与《反腐败组织法》相继出台。但泰国贪腐风气在外商投资领域依旧存在，外国投资者在泰国遭受政府官员索贿的情况时有发生。泰国作为东道国的腐败对外国投资者的影响显而易见，不仅投资效率受到影响，还可能会导致额外成本的增加。如果处理不当，甚至可能直接或间接导致投资的失败。

**在泰国代持股份存在法律风险，中资企业要预防代持关系。**根据泰国《外商经营企业法》及其部分修正案的规定，未经许可审批程序，外国人不能在泰国从事受限制行业，这主要是为了保护这些行业的本国从业者免受外资的冲击。另根据《外商经营企业法》的规定，非法代持者面临着最高3年监禁或10万泰铢至100万泰铢的罚款，或两者并处。泰国商业厅、特别案件调查厅调查显示，部分中国投资者在受限制的行业中存在由泰国国民代持股份的情况，尤其在旅游、房地产销售、汽车租赁、水果批发和零售等行业，泰籍人代外国人持股的问题相对比较严重。股权代持存在诸多法律风险，除了被査处的法律风险外，代持关系本身亦存在重大风险，如代持人擅自处置股权或不承认代持关系等风险。

**泰国竞争法针对当地实际情况，但对外国投资者带来适应成本。**泰国银行于2020年正式补充解释了该国《反洗钱法》对电子货币服务的具体管理要求。新法将于2020年11月起正式实施。届时，泰国将要求外国投资者通过政府电子检查系统后方能合法开展电子货币供应服务或以电子货币进行交易结算，或经过监管沙盒测试以后应用新的电子货币技术。但该国政府检查程序不同于世界普遍规定。

泰国于2020年8月正式修订其《消费者保护法》。基于该法律，泰国也将建立起缺陷责任制度。对于在泰国制造业经营的投资者而言，其制造出口的产品将需更加严格把控质量。如产生质量问题，买主将可依法在60日内要求退货；如被认定隐瞒产品缺陷，企业还将面临行政处罚。鉴于该国法律变动以及立法与国际普遍标准的不尽相同，外国投资者须了解该国具体的竞争法实施办法，尤其把握产品缺陷责任、不正当参与市场竞争等重大法律责任的认定标准，以免因不了解当地法律的实际规定而招致不必要的法律风险。

## （五）经营风险及其他风险

根据新华丝路风险评估模型，2020年泰国经营风险及其他风险得分68分，高于134个国家平均水平6分，高于发展中国家平均水

平 11 分，泰国经营风险及其他风险得分较 2019 年没有变化。疫情影响下泰国社会矛盾有加剧的趋势，预计 2021 年泰国经营风险及其他风险将上升。

**疫情得到明显控制，但已造成一定经济损失和社会问题。**截至 2020 年 9 月 1 日，泰国新冠肺炎累计确诊 3417 人，累计治愈 3274 人，累计死亡 58 人。疫情以来，泰国政府采取多项有效抗疫措施，社会活动恢复良好。尽管泰国疫情防控举措在卫生方面取得成效，但疫情造成的经济损失以及社会问题代价严重。疫情导致泰国出口表现疲软，经济增速也将大幅下滑。

另一方面，疫情也重新激发国内政治斗争。2020 年 7 月 18 日，泰国“解放青年团”与泰国国家学生会组织数千名“黑衣青年”发动了一场大型政治集会。这场游行主要是反对《紧急状态法》，根据该法律，政府可以在疫情防控的名义下禁止反对派在紧急状态举行抗议活动。示威游行的民众呼吁停止以法律和安全为借口，威胁、限制民众言论自由。8 月 16 日，在泰国曼谷民主纪念碑附近，一万多名抗议者举行示威游行，要求政府辞职、解散议会并根据新修订的《宪法》举行新的选举。总体来看，泰国在疫情防控方面取得良好成果，但是中资企业应该关注疫情对该国政治稳定性造成的影响。

**泰国存在部分媒体扭曲报道，中资企业投资需维护好自身形象。**近几年，随着中国对泰国投资的飞速增长及企业数量的急剧增加，泰国媒体和非政府组织对中国的关注度有所提升，一些夸大渲染甚至不实报道偶有出现，对中资企业和中国国家形象造成了一定的负面影响。同时部分当地人尤其是一些华人华侨提供虚假信息，甚至进行欺诈，也给中资企业利益和华人形象造成了很大损害。在这种情况下，中资企业到泰国投资要十分注重树立企业良好形象，要遵守当地法规，泰国媒体尤其关注环保，中资企业要避免做出不利于环保的举措，加强企业社会责任方面的宣传，与媒体和社区建立良好的公共关系，以免被部分当地媒体或其他媒体恶意报道。

## 四、营商环境

### （一）政府治理与法制

**腐败问题较为突出。**泰国的腐败问题仍然突出。虽然泰国形成了较为完善的反腐败机制，但国家的廉政建设成效不佳，对于腐败行为的惩罚执行力度弱，导致公共部门各类腐败案件仍然较多。

反腐败斗争一直是泰国面临的艰巨挑战。泰国的反腐败机制建设起步较早。1975年，泰国颁布《反腐败法》，并根据该法建立了反贪委员会，负责政府反腐败工作。此后，泰国的反腐败体制逐渐形成。1999年，泰国政府又成立了以国家反腐败委员会为主体的独立监察体系。国家反腐败委员会负责对议员和政府高官的财产申报进行审核，对政府采购行为实施监管，对政府部长可能涉及的非法持股问题展开独立调查。该委员会对于泰国的反腐败工作起到了非常重要的作用。

**政府有效性堪忧。**在政府有效性上，泰国法令政策透明度较差，且执行力欠缺；法治程度较低、政府管制质量效果较差，均有待提升。这降低了反腐败政策的执行力度。

**诉讼成本较低，纠纷解决多依靠仲裁解决。**泰国与投资相关的民商经济法律、行政法律制度相对较健全，但仲裁解决在泰国是常用的国际商务纠纷解决手段。根据泰国仲裁法，根据争议的性质，有普通法院或行政法院对将纠纷提交仲裁的书面协议的效力进行裁定。经协议各方同意，可以选择仲裁方式解决某些类型的纠纷。如果一方当事人将争议事项提交法院诉讼，另一方当事人可以根据合同仲裁条款提出反对。这种情况下，法院将拒绝受理此案，并责令当事人通过仲裁来解决争议。

### （二）商业活力

泰国的金融系统、市场规模和商业活力在东南亚国家中有明显优势，主要体现在：泰国金融市场较为开放，国际化程度高；国民购买力较强，GDP排名全球靠前；创办企业流程相对简便，破产监管框架健全。然而在机构和制度、基础设施、技能以及产品市场方面，泰国不具备优势。究其原因主要是泰国公共部门行政效率不高，社会稳定性较差；基础设施发展落后，无法满足国民需求；产品市场方面，贸易关税偏高且复杂。

**泰国自然资源丰富，国际化程度高。**泰国的矿产资源丰富，钾盐

储量居世界第一位，锡储量占世界的 12%，森林覆盖率达到 25%。此外，泰国的农业资源充沛，是世界上最大的稻米出口国。泰国国际化程度高，英语化程度居东盟国家第三，仅次于新加坡、菲律宾，目前仅在曼谷，就有约 100 所国际学校，居东盟城市之冠。但同时，基础设施发展水平尚显不足，且 2020 年新冠肺炎疫情对泰国金融环境产生严重负面影响。

### （三）金融环境

泰国的金融市场开放程度较高，近年来泰国银行致力于降低监管成本，促进竞争，提供金融服务以及加强金融基础设施等工作。泰国政府于 2016 年正式提出“泰国 4.0”战略和“东部经济走廊”发展规划，同时推进建设南部经济走廊和打造 10 大边境经济特区，不断推出新的经济政策和举措，为外商投资营造良好的投资合作大环境。

## 1. 金融机构

### 中央银行

 泰国银行 (BOT)

### 主要国营银行

 盘古银行 (Bangkok Bank Public Company)  
开泰银行 (kasikornbank)  
暹罗商业银行 (SCB) 等

### 主要外资银行

 花旗银行 (Citi Bank)  
汇丰银行 (HSBC)  
大华银行 (UOB) 等

### 主要保险公司

 AIA泰国保险公司  
泰国人寿保险公司 (Thai Life Insurance) 等

### 证券交易所

 泰国证券交易所 (SET)

#### (1) 银行

泰国银行业由其央行泰国银行 (BOT) 监管, 法规依据是商业银行法 (Commercial Banking Act, A.D.1962)。泰国银行的主要职能是: 制造以及发行货币, 维持金融体系的稳定以及制定货币政策, 管理泰国银行的资产, 为政府提供贷款以及发行国债, 为金融机构提供贷款, 建立支付系统并维系其运作, 监督金融机构的运作, 管控货币汇率系统以及管理国家外汇储备。同时, 泰国银行致力于降低监管成本, 促进竞争, 提供金融服务以及加强金融基础设施等工作。

泰国当地主要商业银行有盘古银行、开泰银行、暹罗商业银行等。

外资银行主要有花旗银行、汇丰银行、大华银行等。盘谷银行、开泰银行、暹罗商业银行等当地银行与中国国内银行合作较密切。中资银行有中国银行曼谷分行、中国工商银行（泰国）有限公司。

泰国大部分商业银行已开办人民币业务，其中包括中国银行曼谷分行、工商银行（泰国）、泰华农民银行等。各银行提供的人民币结算业务服务有所差别，中国银行在泰国可提供的公司人民币业务的种类有人民币存款、人民币汇兑、人民币汇出汇款、人民币汇入汇款、人民币贷款、人民币国际结算和人民币贸易融资等。

## （2）保险

泰国主要保险机构多为外资保险公司，主要有 AIA 泰国保险公司，险种有医疗、人寿、房屋、汽车保险等；泰国人寿保险公司（Thai Life Insurance），险种有人寿、退休、意外伤害险等；Premier International Healthcare，专营医疗保险；The Navakij Insurance Public，提供汽车、房屋、旅行、事故、健康保险等。

## （3）证券

泰国证券交易所（SET）正式成立于 1974 年 5 月。泰国证券交易所是该国唯一的证券交易市场，由泰国财政部下属的证券交易委员会（SEC）负责监管，负责二级市场交易。此外泰国还设有中小企业交易板块 MAI。

## 2. 外汇管理

泰国财政部授权泰国银行对外汇买卖和兑换履行监管职责。由泰国银行下设的外汇管理与政策部具体实施。泰国法定货币为泰铢，实行浮动汇率制，汇率由外汇市场供求决定，可自由兑换。

为鼓励投资，泰国央行放宽国内投资者投资境外资产配额限制，从之前的最高 750 亿泰铢提高至 1000 亿泰铢。与此同时，泰国央行还决定放宽外汇兑换交易的监管机制，允许企业和个人与境外机构和银行根据自身需要进行自由兑换。

对于外国投资者，携带外汇进入泰国没有数额限制，但是必须在带入境后的 7 天内存入泰国的商业银行或者出售。外资公司可以向其海外总部自由汇出利润，会征收 10% 的汇款税。

个人旅游的现钞支取限额为 5 万泰铢，但前往越南、中国（仅云南省）等与泰国接壤国家的游客，现钞支取限额为 200 万泰铢。

## 3. 融资服务

在融资方面，外资企业与当地企业原则上享受同等待遇，具体贷款条件由各商业银行根据其对贷款企业及项目的分析及风险控制情

况而定，泰国央行对商业银行存贷款利率不做硬性限制。2019年10月，内阁会议批准了为中小企业银行增资60亿泰铢的决议，主要将用于支持中小企业业务运营，帮助其扩展业务。中小型企业银行计划从2020年开始，每年为中小型企业提供不少于570亿泰铢的贷款，且每年将递增贷款21.3亿泰铢，旨在扩大目标行业集群，促进中小企业融资能力。

**货币政策宽松，信贷增长率突降。**泰国政府为了促进中小企业发展，摆脱不平衡经济的不利影响，采取宽松的货币政策，持续下调利率，缩小利益差距，减轻客户的经济负担。

而从信贷增长率方面来看，2019年受到整体经济的下行和行业情况的变化影响，以及由于前期放宽信贷标准造成的信贷质量的恶化，泰国公司贷款的信贷标准和个人贷款的信贷标准均提高。2020年第一季度，信贷标准进一步收紧，受到经济环境整体的影响，公司贷款的信贷标准金融机构对风险较大的大型公司增加了保证金金额，同时要求增加抵押品。

泰国存贷款利率



单位：%

数据来源：世界银行

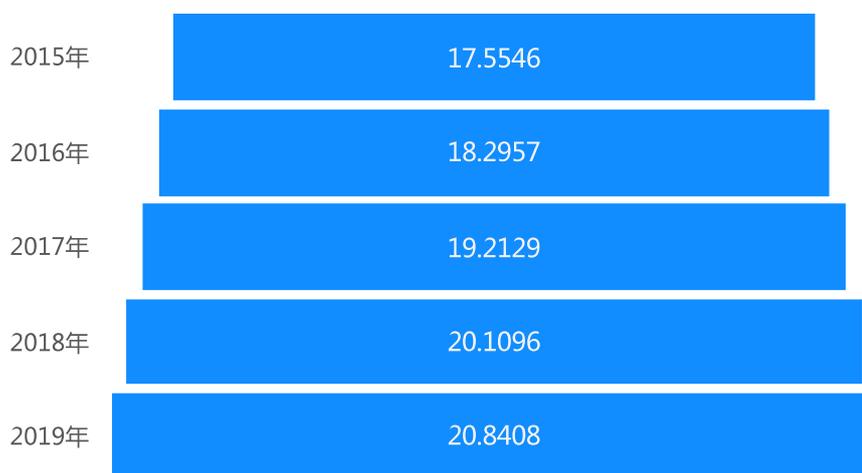
### 泰国信贷增长率



单位：%

数据来源：英国经济学人智库

### 泰国广义货币供应量



单位：万亿泰铢

数据来源：世界银行

## （四）基础设施

### 1. 基础设施现状

泰国的基础设施水平相对较为完善，但由于近年来国内经济增速加快，基础设施水平尚显不足。泰国政府正积极推进基础设施建设，2018年5月14日泰国政府公报公布《2018年东部经济走廊法案》获御准颁布实施，新的法律将东部地区列为经济特别开发区，以期不断完善该地区的基础设施建设。2018年8月，泰国内阁宣布，将推动“南部经济走廊”建设，包括港口和铁路等大量交通类基础设施项目。



#### （1）公路

泰国的公路交通运输业较发达，根据泰国交通运输部统计数据，截至2019年，泰国全国公路总里程约701847公里，其中国道及附属公路99881公里，地方公路601741公里，特别高等级公路225公里。到达中国的公路主要是“昆曼公路”，其中R3A线路由泰国曼谷出发，经过老挝，到达中国昆明，全长约1880公里，R3B线路从泰国曼谷，途径缅甸，到达中国昆明，全长约1850公里。

#### （2）铁路

泰国铁路系统相对较落后，截至2019年，泰国铁路网里程约4645公里，其中4508公里为米轨铁路，覆盖全国47府，137公里为城市轻轨，全部集中在首都曼谷及其周边地区。2019年12月，泰国国家铁路局（SRT）和中国通号联合体（CRSC）签约“泰国复线铁路通信信号改造项目ST-7南线标段（佛统一春蓬段）”项目。该项目途经59个站点，全长约420公里，是泰国交通类基础设施工程承包历史上首个完全由中资企业联合体独立中标项目。

#### （3）航空

泰国航空业较为发达。截至2018年，该国共有74个机场，包括36个商业机场和38个非商业机场。共53个国家80家航空公司设有赴泰固定航线，89条国际航线可达欧洲、美洲、亚洲及大洋洲40多

个城市，国内航线遍布全国 20 多个大、中城市。香港、北京、上海、广州、昆明、成都、汕头等都有固定航班往返曼谷。

#### (4) 水运

湄公河和湄南河为泰国两大水路运输干线。全国共有 47 个港口，其中海港 26 个，国际港口 21 个。廉差邦港是泰国最大的物流枢纽，集装箱运输量占国内的 52%。泰国重要码头还包括曼谷港、宋卡港、普吉港、清盛港、清孔港、拉农港和是拉差港等。海运线可达中国、日本、美国、欧洲和新加坡。

#### (5) 通信

泰国电信业比较发达，各种形式的电信网络已覆盖全国各地，包括固定电话、移动电话、ADSL 宽带互联网、卫星调制解调器及拨号入网服务等。泰国主要的电信服务商包括国有的 CAT、TOT 以及民营的 AIS、DTAC、TRUE 等。据国际电信联盟数据，2019 年，泰国固定电话订阅量为 261.4 万，移动蜂窝电话订阅量为 1.2961 亿，网络覆盖百分比为 98%。

#### (6) 电力

泰国是一个电力短缺的国家，电力依靠进口，一定程度上影响了本国经济的发展，因此泰国政府对新能源发电政策支持力度大。根据《2020BP 能源统计年鉴》数据，2019 年泰国年发电量 186.5 太瓦时，比 2018 年增长 5.0%。其中天然气发电量为 121.8 太瓦时，煤炭发电量 35.8 太瓦时，可再生能源发电量只有 21.4 太瓦时。

泰国政府按照“国家长期电力发展规划—PDP (2015—2036)”，继续推动国家电力发展，加强与周边电力供应过剩的国家进行电力安全合作。自 2019 年 4 月泰国政府批准“国家长期电力发展规划”，泰国最大国有油气巨头国家石油公司 (PTT) 开始加大天然气和可再生能源电力投资规模。

与此同时，泰国政府对于使用新能源发电的电力供应商在上网电价上提供补贴，大力支持其利用新能源发电。

## 2. 基础设施规划

2014 年 7 月，泰国国家维安委员会批准 2015—2022 年交通基础设施战略规划，预计公共和私人投资近 800 亿美元。泰国将推进包括铁路、城市轨道交通在内的 36 个交通项目建设，总投资 8957.57 亿泰铢（约合 256 亿美元），其中总投资的 45.62% 将用于铁路项目，包括 10 条普铁复线；24.69% 用于城市轨道交通项目，主要是首都曼谷及周边地区轨道交通；18.67% 用于公路项目。

### （1）公路

泰国政府计划总投资约 50 亿美元，用于高速公路、农村道路修复以及与周边国家互联互通项目。2019 年 5 月，泰国交通部特别路政局宣布招标承包建设“拉玛三一道卡农一外环路”新高速公路，工程全长 18.7 公里，该项目于 2019 年 4 月 24 日招标，此次竞标共分为 4 个标段，其中有 3 个被中泰合资的企业（联营体）以最低价拿下，仅有 1 个桥梁建设项目被泰国承包商所得。

### （2）铁路

2019 年 2 月，泰国国家铁路局制定“复兴计划”，希望借助复线铁路、高铁以及土地商业开发等新资产投资，争取在 2022 年实现整体盈利。到 2022 年前，泰国计划总投资约 145 亿美元用于新建和修复 14 条双轨铁路线，以及更新铁路基础设施；高铁方面，中国与泰国的高铁合作项目正在稳步推进。此外，泰国政府还计划投资 250 亿美元，修建 4 条高铁；城市轨道交通方面，计划总投资约 160 亿美元，涉及 13 条城市轻轨线路。

### （3）机场

泰国政府计划总投资约 5 亿美元，用于曼谷素旺那普机场改造项目。2018 年 9 月 15 日，泰国交通部表示，机场管理厅将投资 345 亿铢用于空中交通和全国 28 座二线城市机场，并制定 20 年发展规划蓝图，以提升国民生活质量新制定的泰国机场 20 年发展规划方案，包括基础设施建设和安全便利设施，目的是满足民航交通和旅游业发展的需要。

2019 年 5 月，泰国内阁正式批准由正大集团及联合体（CPH）承包建设连接三大机场高速铁路项目。项目总投资共计约 2668 亿铢，特许经营权 50 年。其中，民营企业将投资资金 1172.26 亿铢，泰国铁路局的投资资金为 1496.50 亿铢。

## 3. 物流能力

泰国清关手续简单耗时短，效率较高。泰国配套设施建设相对充分，信息跟踪追溯较便利。但是，斯里兰卡独立于南亚次大陆，国际货运依赖于港口和航空，空海港相关基建尚不完善，导致国际货运效率相对较低，物流及时性不高。港务局管理下属众多港口，物流质量保障性不高，且物流业缺乏商业竞争力。

泰国拥有良好的基础设施条件，而且清关手续简单耗时短，效率较高。泰国提出 4.0 改革中表明，航空与物流是其未来发展的重点产业。随着相关产业的优化与完善，泰国将会加强物流质量保障，提升物流效率。

泰国物流业发展良好。根据世界银行物流绩效指数 (LPI)，2018 年泰国整体排名居于第 32 位，在参与排名的 160 个国家和地区中表现出较好的物流水平。大部分指标都有提升，其中及时性指标上升最为明显。此外，国内物流时间和清关时间相对较短，在东南亚地区有一定优势。

指标	出口物流		进口物流	
	港口或机场供应链	陆路供应链	港口或机场供应链	陆路供应链
距离 (公里)	300	300	300	300
周期 (天)	4	18	5	18

数据来源：世界银行《2018 年物流绩效指数报告》

注：周期是指订货到交货时间 (lead time)

## (五) 劳工政策

### 1. 劳工权益保护

2017 年 5 月，泰国新修订的《劳动保护法》正式生效。此外，劳动相关立法还有《劳动关系法 (Labor Relation Act)》《工会法 (Act on Establishment of Labor Courts and Labor Courts Procedures)》《社会保险法 (Social Security Act)》和《工人抚恤金法 (Workmen's Compensation Act)》等。

#### (1) 薪金

根据 2018 年 3 月 19 日泰国政府公报，77 个府的最新最低工资标准每天 308 泰铢至 330 泰铢不等，此标准会不定期调整。其中中国投资活动比较活跃的地区，例如罗勇的最低工资为 330 泰铢/天，曼谷的最低工资为 325 泰铢/天。所有雇主必须依法为雇员缴纳社保基金，规定由雇主承担的缴纳标准为月工资的 5%，最高 750 泰铢每人每月。



数据来源：英国经济学人智库

## （2）工作时间

工作时间标准为每天 8 小时，每周 48 小时为上限。有危险可能性的工作每日工作时间不超过 7 小时，平均每周工作时间不超过 42 小时。

加班工资为正常工作时间工资的 1.5 至 3 倍，加班时间每周不得超过 36 小时。禁止安排孕期女职工在 22:00 至 6:00 工作。

## （3）假期

雇员每周至少休假 1 天；每年 30 天以内为带薪病假，病假 3 天以上需提供医生证明；为同一雇主连续工作 1 年以上的雇员，每年在国家 13 个法定假日之外还可以享受 6 天的带薪假期；女雇员可以享受包括假日在内共 90 天的孕产假，但是其中只有 45 日为带薪假。

## （4）社会保险

法律要求雇主必须依法为雇员缴纳雇员月工资的 5% 社保基金，雇员自主缴纳同样比例的社保，月工资最高基准为 15000 泰铢。在社保基金注册的雇员非因公受伤、患病、残疾或死亡可以申请补偿，还可以享受儿童福利、养老金和失业金。

## 2. 外籍雇员管理

泰国对于一般性劳务到泰国工作持消极态度，要求所有在泰国工作的外国人在工作前都需取得工作许可。根据《外籍人工作法》允许有条件地输入技术和管理人员。泰国与老挝、柬埔寨、缅甸等国签有劳务合作协议，每年从上述三国引入一些普通劳工。

泰国劳工部在 2018 年 6 月召开的外籍劳工管理委员会会议中，明确了外籍劳工可以从事的新职业有 3 类共 12 种职业，包括：

(1) 无条件类 1 种职业，即工人；

(2) 有条件类，规定外籍劳工必须属于紧缺劳动力的雇佣范围，而且不会影响泰国民众的工作机会，包含 8 种职业或行业，分别是农业、畜牧业、林业、渔业（专业技术工作除外）、水泥匠、木匠、制作床垫、被单、刀具、鞋、帽、首饰品及制作瓷器；

(3) 符合东盟国家之间协议的有条件类，外籍劳工必须有工作许可证，共 3 个职业，包括会计、土木工程以及与设计、图纸、估价、监管施工工作内容有关的建筑类职业。

禁止外籍人员从事的职业有 28 种，包括：木工雕刻、手工织布、手工制作衣物、手工造纸、制作银器、制作泰国传统乐器、乌银镶嵌、制作金饰、制作青铜器、制作泰式布偶、制作钵、手工制作泰丝、制作佛像、制作纸伞或布伞、泰国字体手工印刷、手工抽丝、机动车或非机动车司机（飞机除外）、摆摊、拍卖、切割钻石或珠宝、美容美发、代理人（国际投资代理人除外）、手工制作香烟、导游或旅行向导、兜售商品、文员或秘书、法律服务（除仲裁或在仲裁过程中提供协助外）、泰式按摩。任何外籍人违法打工，将视情节轻重被处以不超过 5 年的监禁，或处以 2000 泰铢至 10 万泰铢的罚款，或两者并罚。

2018 年 11 月，泰国劳工部、投资促进委员会移民局合作推出新的外劳管理制度，即签证和工作证一站式服务，目的是支持外资来泰国投资，为企业和员工提供便利。

泰国投资的中资企业仅被允许从中国国内引进管理和技术人员，其余如普通劳工、文秘等工作种类为限制性工作类别，禁止引进外籍员工从事。

### 3. 工会组织

泰国是有工会运动传统的国家，其工会力量强大，工会组织遍布全国，对国家政治、经济和社会运行均有一定影响力。

泰国共有 9 个全国性工会组织，其中泰国工人大会（LCT）、泰国国家工人代表大会（NCTL）和泰国行业工会（TTUC）3 家工会为国际劳工组织成员。工会组织为争取泰国工人权利和社会福利起到了极大的促进作用。

### （六）知识产权

泰国的知识产权保护水平整体中等偏下。泰国参加的与知识产权有关的国际公约只有 5 个，尽管政府努力提高审批效率，缩减流程，

但仍存在数字化版权制度实施低效，体系不完整；严重的专利积压问题；生命科学知识产权与 TRIPS 协议不一致；专利持有人存在进入市场障碍以及高盗版率等诸多问题。因此泰国在美国商会发布的《2020 年全球知识产权指数报告》中，除制度有效性外基本可达到亚洲国家的平均分，其余各项指数得分均小于亚洲平均水平，整体处于较低水平，但较前一年有所上升。

## 1. 知识产权管理

泰国商务部知识产权厅（简称 DIP）是全面主管泰国知识产权事务的核心机构，对发明专利和设计专利申请采用早期公开延迟审查制，对小专利采用初步审查登记制。泰国的知识产权信息传播工作主要由泰国知识产权厅下属的知识产权信息技术中心（IPIC）负责。

### （1）专利

发明专利从申请日起有效期为 20 年，产品设计专利从申请日起有效期 10 年，法庭审议专利期间不计算在内。在专利的有效期内，专利所有者是唯一具有使用专利发明和设计、生产和销售产品的权利人。

### （2）版权

文学、艺术和音乐作品的著作权有效期是作者的有生之年及逝世后 50 年。如作者是法人，著作权有效期是作品创作后的 50 年。应用艺术作品有效期为创作后的 20 年。

### （3）商标

获准的商标注册使用权，自申请之日计算有效期为 10 年，期满时可申请延续使用，但必须在期满 3 个月前提出申请。

## 2. 国际公约缔结情况

泰国参与知识产权有关的国际条约有：《关于为盲人、视力障碍者或其他印刷品阅读障碍者获得已出版作品提供便利的马拉喀什条约》《商标国际注册马德里协定有关议定书》《保护文学和艺术作品伯尔尼公约》《专利合作条约（PCT）》和《保护工业产权巴黎公约》。

## （七）贸易便利度

泰国主管贸易的政府部门是商业部，其主要职责分为两部分，对内负责促进企业发展，推动国内商品贸易和服务贸易发展，监管商品价格，维护消费者权益和保护知识产权等；对外负责参与 WTO 和各类多、双边贸易谈判，推动促进国际贸易良性发展等。

1995 年世界贸易组织成立时，泰国是创始成员国之一。对 WTO 成员方实施的平均关税税率是 11.2%。泰国给予东盟成员国和与其签订多双边贸易协定的国家地区不同程度的关税减让。

**针对特定类别货物实施进出口限制。**泰国禁止进口产品主要涉及公共安全和健康、国家安全等的产品，如摩托车旧发动机、博彩设备等；关税配额产品包括桂圆等 24 种农产品，如大米、糖、椰肉、大蒜、饲料用玉米、棕榈油、椰子油、龙眼、茶叶、大豆和豆饼等，但关税配额措施不适用于从东盟成员国的进口。此外，泰国规定 42 种产品需要进口许可，包括原材料、石油、工业原料、纺织品、医药品及农产品。

**进出口效率较好，但有待提高。**泰国海关效率相较于周边地区国家具有优势，进出口总耗时和费用均低于东亚及太平洋地区国家平均水平，但是与经合组织高收入国家相比仍有较大差距。据世界银行数据，泰国海关当局出口清关与检查时间平均为 12 小时；进口清关与检查时间平均为 28.2 小时。国内运输效率相较周边国家有优势，2019 年泰国出口平均所需时间为 44 小时，花费 223 美元；进口平均所需时间为 50 小时，花费 233 美元。

主题	出口	进口
海关清关时间 (小时)	12.0	28.2
海关清关费用 (美元)	90.2	106.2
总耗时 (小时)	44	50
总费用 (美元)	223	233

数据来源：世界银行《2020 年营商环境报告》

## (八) 投资便利度

泰国主管投资促进的部门是泰国投资促进委员会 (BOI)，具体负责审核和批准享受泰国投资优惠政策的项目，提供投资咨询和服务等。主要法律依据为《投资促进法》。

**投资环境优良，吸引投资能力进步显著。**泰国是东盟国家中的第二大经济体，仅次于印度尼西亚。2019 年根据瑞士洛桑管理学院 (IMD) 公布的世界竞争力排行榜中泰国在全球 63 个参加评选的经济体中位列第 25 名。优良的投资环境使泰国在吸收外资方面取得了显著成绩。同时伴随中国—东盟自贸区的全面建成及东盟经济共同体的建成，泰国将在吸收外资方面重新进入快速增长期。

### 1. 商务成本

**多方面采取措施改善优化营商环境。**2018 年，泰国政府在改善营商环境方面采取了许多措施，取得了巨大进步。在开办企业方面，

泰国政府实施固定的注册手续费，降低了创办企业成本。在获得电力方面，泰国政府提高了电价变化的透明度，使用电价格更加公开透明。泰国政府还简化了企业获取电力相关手续。在缴税方面，泰国政府通过升级在线缴纳系统，使缴税变得更加容易。另外，在跨境贸易方面，泰国政府通过引入电子匹配系统，从而能更快地进行跨境贸易，减少时间成本。2019年，泰国通过立法，要求在施工期间分阶段检查，有效提高了办理施工许可证的效率。

## 2. 外商投资政策

根据 BOI 制定的七年投资促进战略（2015—2021），泰国主要以投资所属的行业为基础，按行业的重要性给予不同程度的优惠政策，另外也按项目所在地区及价值的不同给予额外的优惠。其总体目标是促进泰国经济可持续发展，增强经济竞争力，鼓励创新、高附加值、绿色科技相关产业及研发的投资。

泰国 BOI 吸引投资的优惠政策包括税收优惠和非税收优惠两种形式：一是税收优惠权益，主要包括免缴或减免法人所得税及红利税、免缴或减免机器进口税、减免必需的原材料进口税、免缴出口产品所需要的原材料进口税等；二是非税收优惠权益，主要包括允许引进专家技术人员、允许获得土地所有权、允许汇出外汇以及其他保障和保护措施等。为鼓励外商投资，BOI 还放宽了对外商持股比例的限制。

2019年9月20日，BOI 批准了一系列旨在吸引外国企业搬迁，加快大规模投资，以及加强劳动力发展的新激励措施。这些措施涵盖以下两个关键领域：

1. 加快投资大型项目的措施。
2. 开发人力资源和培养高技能劳动力的措施。

### （1）区域政策

#### 1) 地区优惠

BOI 对鼓励投资的地区在行业优惠政策基础上给予不同程度的额外优惠政策。泰国重点促进南部边境地区的投资，包括南部边境 3 个府以及宋卡府的 4 个县。此外，在 20 个人均收入较低的府投资也可享受到一些额外优惠。

泰国正积极推进东部经济走廊建设。东部经济走廊是泰国国家级经济特区，是东西经济走廊和南北经济走廊的联通中心。其目标是打造“东盟最佳和最现代的经济特区”，是推动泰国经济发展的新动能，也是泰国政府积极应对全球竞争力、调整实现泰国 4.0 发展目标所做的努力。BOI 对在东部经济走廊中投资的企业，按其所处区域及所在行业不同，给予不同程度的税收及非税收优惠。

## 2) 特殊经济区

泰国政府经济特区发展委员会首期已确定了 5 个经济特区，分别位于达府、莫拉限府、萨缴府、宋卡府和哒叻府境内。泰国工业园区众多，约有 57 个工业园区，分为一般工业区和自由经营区两类。泰国各工业园根据所处的府分别享受当地最高的投资优惠（包括税收、土地、人员引进及进口机械设备或原材料免税等诸多方面优惠），各入园企业无需特别申请即可享受 BOI 的投资优惠政策。

## 3) 产业园区

泰国工业园区 2019 财年经营业绩良好，共吸引外资投资 305.2754 亿泰铢，尽管比 2018 年的 397.31 亿铢减少 23%，但依然非常可观。

泰中罗勇工业园成立于 2006 年，是中国首批境外经济贸易合作区之一，由中国华立集团与泰国安美德集团合作开发，共有泰籍员工 3 万余人，约占员工总数的 90%，主要投资项目包括汽车、摩托车配套及其零部件、新能源、新材料、机械、电子、五金等。截至 2020 年 5 月底，泰中罗勇工业园已成功吸引入园企业 150 家，累计工业总值超 160 亿美元，创造就业岗位 40000 余个。园区带动中国对泰国投资超 39 亿美元，是中国传统优势产业在泰国的产业集群中心与制造业出口基地。

泰中罗勇工业园			
地理位置	泰国东部海岸，靠近泰国首都曼谷和廉差邦深水港		
设立时间	2006 年	投资总额	超 29 亿美元
项目面积	12 平方公里	特许权期限	—
电费	约 4 铢/千瓦时	水费	每立方米 20—24 铢
特区开发者	中国华立集团与泰国安美德集团		
区位优势	泰中罗勇工业园位于泰国东部海岸，靠近泰国首都曼谷。离廉差邦深水港 27 公里。其中廉差邦深水港是泰国最大的集装箱深海港口和物流枢纽，也是世界上最繁忙的深海港口之一，港口总占地面积逾 1011.7 公顷，地处东南亚中心地带，具有提供国际货柜运输服务的明显优势。此外，园区距离曼谷 114 公里，距离素万那普国际机场 99 公里。		
对投资者的优惠政策	1、税收政策：园区按照行业类别分别给予企业不同的税收优惠政策，其中分为 A、B 两类企业，A 类行业又下分为 A1、A2、A3、A4 四类；B 类行业又下分为 B1、B2 两类。根据投资行业不同，给予的优惠政策也不一致。具体优惠措施与“行业鼓励”保持一致。 2、土地政策：泰国对于从事泰国投资促进委员会（Board Of Investment，简称 BOI）鼓励的行业，外国投资者则可以根据《投资促进法》购买土地，拥有土地 100% 的永久所有权，属于私有财产，可自由转让。		
投资项目	汽摩配及其零部件、新能源、新材料、机械、电子、五金		

数据来源：中国贸促会境外产业园区信息服务平台

## (2) 行业政策

### 1) 市场准入

泰国限制外国人投资的行业分为禁止外国人投资的业务和须经政府批准的项目或业务。其中禁止外国人投资的业务包括：报业、广播电台、电视台；种稻、旱地种植、果园种植；牧业；林业、原木加工；在泰国领海、泰国经济特区的捕鱼；泰国药材炮制；涉及泰国古董或具有历史价值之文物的经营和拍卖；佛像、钵盂制作或铸造；土地交易等。

须经政府批准的项目或业务分为商业部长批准和商业部商业注册厅长批准两类，前者包括：涉及国家安全稳定或对艺术文化、风俗习惯、民间手工业、自然资源、生态环境造成不良影响的投资业务。以上业务除需经商业部长根据内阁决议批准外，还需满足泰籍人持有的股份不少于外国法人公司资本的 40%（除非有适当原因，商业部长根据内阁的批准可以放宽上述持股比例，但最低不得低于 25%）和泰国人所占的董事职位不少于 2/5 两个条件。后者是针对泰国本国人对外国人未具竞争能力的投资业务，包括：碾米业、米粉和其他植物粉加工，水产养殖业；营造林木的开发与经营；胶合板、饰面板、刨木板、硬木板制造；石灰生产；会计、法律、建筑、工程服务业；工程建设。对上述须经商业注册厅长根据外籍人经商营业委员会决定批准后方可从事的行业，外国人在泰国开始商业经营的最低投资额不得少于 300 万泰铢。最低投资额对在泰国注册的法人来说是指注册资本，对在泰国注册的外国投资者或法人来说是指来泰国经商所汇入的外汇。

### 2) 行业鼓励

根据泰国《投资促进法》，BOI 将鼓励投资的行业分为 A1、A2、A3、A4、B1、B2 六类，最高可获“8 免 5 减半”的税收优惠并附加其他非税收优惠权益。

**A1 类：**知识型产业，以增强国家竞争力的设计和研发行业为主，包括：垃圾发电、创意产品设计及开发中心、电子设计产品、研究发展项目等。此类行业享受的优惠权益包括：免 8 年企业所得税，并且无上限；免机器/原材料进口税及其他非税收优惠权益。

**A2 类：**发展国家基础设施的行业，具有高附加值的高科技行业，并且在泰国投资较少或者尚未有投资的行业，包括：使用天然原材料生产具有活性成分的产品、生产技术纤维或功能纤维、应用高新技术生产汽车配件、生产活性药物成分等。此类行业享受优惠权益包括：免 8 年企业所得税，免机器原材料进口税及其他非税收优惠权益。

**A3 类：**对国家发展具有重要意义，并且在国内相关投资极少的高科技行业，包括：生产生物肥料、有机肥料、纳米有机化肥、生物

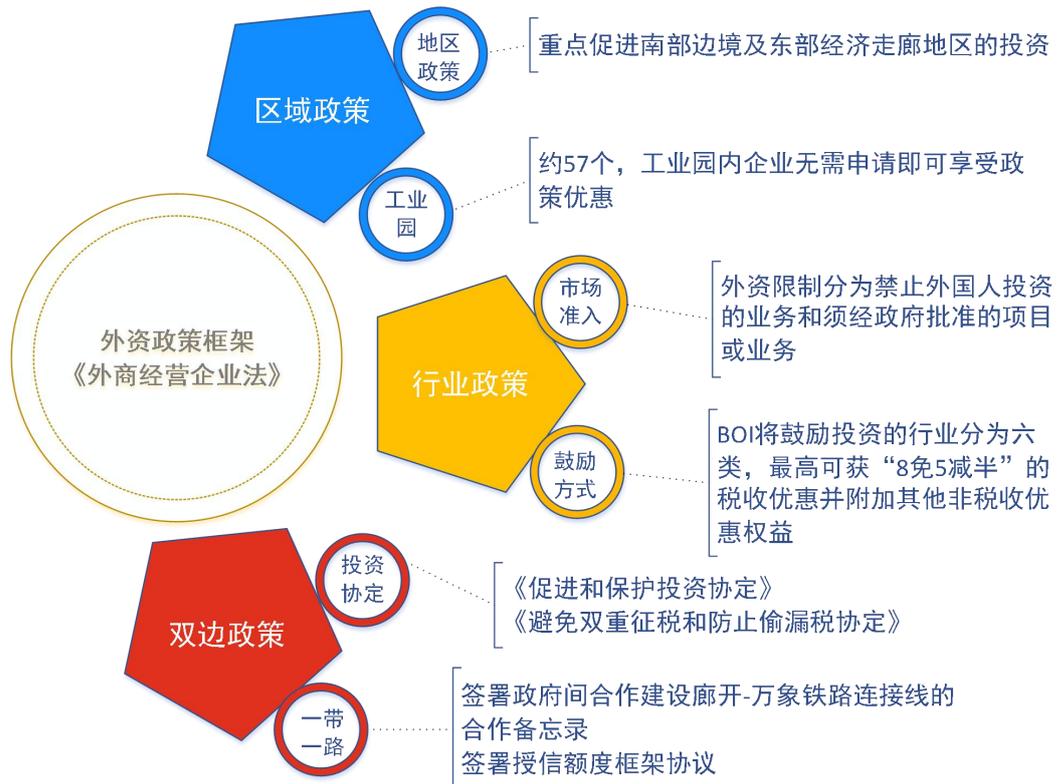
农药，利用现、工业区环境保护项目等。此类行业享受优惠权益包括：免5年企业所得税，免机器/原材料进口税及其他非税收优惠权益。

**A4类：**技术不如A1和A2类先进，但能增加国内原材料价值以及加强产业链发展的行业，包括：利用农副产品及农业废弃物生产的产品，生产再生纤维、热处理工艺、机械及机械装备，生产以无菌纸为原料的产品等。此类行业享受优惠权益包括：免3年企业所得税，免机器人/原材料进口税及其他非税收优惠权益。

**B1/B2类：**没有使用高科技，但对产业链发展仍具有重要性的辅助产业。**B1类**享受优惠权益包括：免机器/原材料进口税及其他非税收优惠权益。**B2类**享受优惠权益包括：免原材料进口税及其他非税收优惠权益。

### **（3）双边政策**

中泰两国自建交以来，关系健康稳定发展。两国于1985年签订《促进和保护投资协定》；1986年签订《避免双重征税和防止偷漏税协定》；2009年6月，两国签署《扩大和深化双边经贸合作的协议》；2012年4月，中泰两国签署《中华人民共和国和泰国王国关于建立全面战略合作伙伴关系的联合声明》。2017年9月，中泰两国政府签署《中华人民共和国政府和泰国王国政府关于共同推进“一带一路”建设谅解备忘录》，有效加强了中国与泰国、东盟地区互联互通建设，借助“一带一路”倡议，两国合作前景更加广阔。这些框架协议为中国企业投资泰国提供了有力的政策保护。2019年4月，中国深圳证券交易所和泰国证券交易所签署备忘录，将合作建立中泰中小企业（SME）资本市场服务计划，探讨建立中泰创业板市场联盟，进一步探索丰富两国资本市场融资渠道。



## 五、投资建议

中国企业在泰国的投资几乎涵盖国民经济全行业，而金属产品及机械设备、电子电气产品、矿产及陶瓷产品、农产品和服务业等领域最为突出。在“一带一路”倡议及“澜湄合作”框架下，泰国居于明显的区位优势。中资企业一方面可以利用泰国在国际贸易体系中的便利地位，降低企业遭遇的贸易壁垒风险，另一方面运用当地丰富低廉的原材料资源及劳动力进行规模化生产，降低企业生产成本，扩大海外销售规模。合理的市场分析与消费群体定位，结合热门技术的推广是中资企业拓展泰国市场的一张重要名牌。

泰国政府正在着力推动的工业 4.0 及未来工业投资目标地——东部经济走廊（EEC），对中国尤其是工业制造、电子数字等行业的企业将会是一个很好的机会。

### 中资企业在泰国的大宗投资（2017—2019 年）

中资企业	行业	年份	投资金额 (亿美元)
中国铁建股份有限公司、中国铁路工程总公司	交通运输	2017	26.9
中国建筑工程总公司	交通运输	2017	1.7
中国石油化工集团有限公司	能源	2017	1.9
北京京东世纪贸易有限公司	消费	2017	2.3
山东玲珑轮胎股份有限公司	交通运输	2018	2.3
中国电力建设集团有限公司	化学制品	2018	4.7
阿里巴巴网络技术有限公司	消费	2018	3.2
河北钢铁股份有限公司	金属	2019	1.3
中国石油天然气集团有限公司	能源	2019	2.8
中国铁建股份有限公司	交通运输	2019	7.4

数据来源：美国传统基金会

### （一）重点投资领域

#### 1. 基础设施

中泰两国经贸合作正处于加速发展的良好时期，基础设施合作是其中的重要内容。泰国基础设施的改善，一方面为中国从事工程建设的企业提供了诸多的项目合作机会，另一方面给中国投资者以及双向经贸往来营造了更好的营商环境，泰国不断完善的基础设施和优质的服务，日益现代化的运输设备及不断更新的交通和 IT 网络为中国及其他外商的工作和生活提供了保障。

泰国处于基础设施建设的高速推进期和升级期，不仅大力兴建铁路、公路、机场、港口等交通设施，更是加大对信息网络设施的投资

力度，中资企业应积极承接泰国基础设施建设项目。中国在基础设施建设领域具有技术和资金优势，中泰两国在基础设施建设领域开展全方位合作，有助于共同推进“一带一路”倡议。

2019年9月9日，第18次中国—东盟（10+1）经贸部长会议在泰国首都曼谷举行。各国经贸部长赞赏中国通过金融、交通、基础设施等领域的多个项目助力提升东盟互联互通和一体化水平，鼓励通过《东盟互联互通总体规划2025》与中国“一带一路”倡议对接实现双赢合作。在上述合作机制下，中泰两国基础设施合作潜力巨大。

## 2. 高新技术领域

“2018中国—泰国经贸合作论坛”上，泰国数字经济与社会部长披切表示，泰国政府正在大力推进高速网络村村普及、网络电子商务、海底电缆发展、国家数字身份证等多类数字化、科技化改革推进项目，提出了“智能城市”“智能东部经济走廊（EEC）”等构想，重点发展大数据、云计算、物联网研究项目等，在基础设施、政府办公、网络安全、人力资源、工业生产等领域全面发展数字化。中泰两国的数字化合作有非常具体的机会和项目，绝不只是概念和空谈。

中国的大数据分析、新数字内容、自动化和机器人等企业目前拥有世界领先水平，东部经济走廊将是中国深度参与泰国数字基础建设、投资云技术的热土。目前泰国的物流管理、城市建设在使用大数据统筹方面仍是空白，而中国已形成数个智能城市群，在泰国数码园、创新区及新城市的建设中，中国企业在智能物流、智能监控、智能安全等领域可大有可为。

在2020年新冠肺炎疫情期间，中国提供的先进技术和设备在泰国抗疫中发挥了独特作用。中国企业与泰国数字经济和社会部建立合作，为当地多家医院提供基于5G、人工智能和云科技的产品及解决方案，一方面协助泰国医护人员提高诊治效率，另一方面降低医护人员被感染的风险。对此，泰国数字经济和社会部部长普提蓬表示，泰国政府高度重视先进科技在医学领域的运用，“泰国将与中国高科技企业开展更深入合作，为两国人民创造更多福祉。”

## 3. 新能源汽车产业

泰国现有汽车制造业很发达，是东盟最大汽车生产国。泰国政府目标是进一步做大做强汽车生产业。泰国化石燃料相对缺乏，新能源和替代能源技术对于石油和天然气主要依靠进口的泰国具有重大意义。但目前泰国新能源汽车特别是电动汽车生产和市场推广尚未起步。

根据泰国替代能源发展计划（AEDP 2015），泰国计划到2036

年有 120 万辆电动汽车上路，其中包括 690 个充电站。节能促进基金会鼓励研究和开发能源储存系统技术。政府还提供支持，帮助开发基础设施、智能充电和网联车系统。能源部正就电动力汽车产业发展制定能源推动政策，与相关政府部门合作进行，同时专门设立了国家电力设施基础发展以应对电动力汽车产业的来临，根据泰国 2015 年-2036 年电力发展计划（PDP 2015），初步支持目标是至 2036 年要为国内电动力汽车存量 120 万辆提供足够的电力使用支持。

中国新能源汽车发展近年来取得巨大进步，新能源汽车质量已经达到国际先进水平。根据泰国 AEDP 2015，未来泰国新能源汽车市场需求潜力巨大。这将为中国新能源汽车行业跟随“一带一路”倡议“走出去”和参与东南亚市场竞争提供良好发展机遇。

#### 4. 旅游业

旅游业是泰国经济发展的支柱产业之一，泰国旅游业成果举世瞩目。泰国旅游资源丰富，有 500 多个景点，主要旅游点有曼谷、普吉、帕塔亚、清迈、清莱、华欣、苏梅岛。2019 年赴泰国旅游的国际游客人数已从 2018 年约 3800 万人次提升到 3900 万人次，创下历史新高。其中，2019 年中国赴泰国游客人数约为 1098 万人次，同比增长 4.2%。泰国是中国游客出境游的热门国家，根据中国文旅部调查报告显示，2019 年度旅行社出境旅游组织人次中泰国排第一位。

泰国旅游业促进了泰国经济增长，并推动了房地产市场发展，尤其是在泰国等旅游城市，大批游客的涌入带来的房屋租赁需求使得房价和房租不断上涨。中国正处于出境旅游大发展时期，而泰国是全球最受欢迎的旅游目的地之一，中国旅游及相关企业可以加强对泰国的投资，并促进中国旅游企业的国际化发展。

### （二）投资策略

泰国的发展规划及战略与中国推动的“一带一路”倡议具有高度的契合性，中资企业在泰国发展面临新的历史机遇。但是，中国企业到泰国投资依然面临着一系列的政治、经济、安全和法律风险。

#### 1. 优势

**区位优势突出。**亚洲被认为是当今世界最大的新兴市场，而泰国作为东盟创始成员国，身处亚洲腹地，是中南半岛的核心，是东盟的物流、贸易和金融中心。泰国首都曼谷是东南亚地区的航空、公路、铁路、水路交通枢纽。战略性的地理优势，使泰国经济呈现高速发展

的态势。泰国是东盟市场与中国之间天然的桥梁。随着泰国各项基础设施日趋完善，泰国的投资吸引力日益凸显。

**一些领域产业链较为完善，工人教育水平良好。**泰国在服装、鞋类、家具和电子产品方面有产业链优势，而且可以跟中国珠三角的企业实现陆路运输。泰国的优势行业为汽车零配件、光学设备等，产品技术含量及对员工素质的要求更高。泰国本地产的橡胶原材料，也适合轮胎企业前往当地投资。2019年4月，美国的哈雷摩托宣布，将生产基地从美国搬到泰国，以利用泰国在相关产业链上的优势。

## 2. 劣势

**政治稳定性差，政府效率低。**受近年来泰国政治斗争影响，泰国政局时有动荡，给投资环境带来极大的影响。军队在泰国政治中继续发挥着重要作用，重要的前军事人物仍在名义上的民政上占主导地位。此外，政府频繁更迭局面下，政府部门之间推诿扯皮现象严重，行政效率低下，拉长了投资审批周期，大型项目落实较为缓慢，这极易造成了投资成本的上升和投资机遇的丧失。

**劳动力成本较高，社会组织影响大。**泰国节假日较多，其劳动法对于工人的保护极为严格，表面上泰国工人的工资较低，但是考虑到纪律性和技能较差及加班工资较高的情况，泰国劳动力成本相比其他东盟国家却相对偏高。依据泰国劳动法，泰国工人有权成立工会组织，并可以向业主提出提高工资、福利等待遇，若企业不同意，工人则可能会通过游行示威等活动做出不利于企业经营的行为。泰国的NGO等组织力量也较强，它们经常以环保为由组织请愿、示威、游行等活动，对于企业正常的经济活动也有一定的影响。

## 3. 机会

**泰国国家发展战略与“一带一路”倡议具有高度契合性。**中资企业在泰国发展面临新的历史机遇。中国将先进技术的优势产能转向泰国，符合泰国现阶段的发展需求，“一带一路”对接“东部经济走廊”，可以实现互利共赢、共同发展。此外，中国与泰国关系密切，与东盟间的经贸合作愈发频繁，“10+1”“10+3”、APEC以及中国—东盟自由贸易区，都为对中国对泰国投资打造了良好的经营环境。

**泰国政府出台了一系列吸引外资的政策。**泰国为外国投资者制定了一系列的投资优惠政策，满足条件的投资者可以获得税收减免和关税减免，以及拥有土地，可聘请外国专家。2019年2月，泰国政府宣布，将2019年定为“泰国投资年”，对高新技术领域投资额超过10亿泰铢的项目，实施三年内企业所得税减半的优惠政策。9月，泰

国经济内阁通过“泰国+”计划政策，计划对2021年前在当地投资超过10亿泰铢（约合人民币2.32亿元）的外国企业，泰国政府将在五年内减免一半的企业所得税，即从20%降至10%。通过此新政策的实施，泰国的税收减半优惠将扩展至所有行业。东盟一体化也为泰国提供了更多的投资机会。

**RCEP 签署将使泰国多个行业受益。**11月15日，东盟10国以及中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰15个国家将正式签署区域全面经济伙伴关系协定（RCEP），它是全球最大的自由贸易协定，覆盖全球约三分之一人口，国内生产总值（GDP）占全球三分之一。泰国将能再开拓14个国家的贸易投资市场，泰国农产品、食品等将从签署RCEP中获益。

#### 4. 威胁

**安全因素影响外国企业投资，社会矛盾给政治稳定性造成威胁。**泰国位于金三角地区，毒品、武器走私、偷渡与人口贩卖等犯罪问题困扰泰国。泰国南部地区严重的恐怖主义也为该国安全造成巨大威胁。这些因素都可能会对泰国的投资环境产生较大影响。此外，鉴于泰国农村贫困人口和城市社会中上层阶级之间似乎难以解决的紧张关系，当前的政治局势给其政治稳定带来了风险。

#### 5. 投资策略

中国企业到泰国投资重点关注以下几个方面。

宏观风险应对建议：

##### （1）通过加强交流、科学评估和本土化战略降低政治风险。

泰国存在一定政治风险，政权更迭、腐败现象严重、有关外国投资的政策立法变动频繁等。为降低上述政治风险影响，企业应该从以下3方面着手规避：

第一，充分利用现有平台，如中泰经济论坛、两国共建的一些工业园区等，加强与当地华侨华人沟通合作。泰国投资制度还不够完善，许多投资不能够按正常渠道进行，得到当地华人的帮助可有效降低企业面临的风险。

第二，投资前需进行科学评估。泰国把全国分为三个投资区域，每一区域的优惠政策、优惠力度、经济发展程度与基础设施差别较大，要根据所从事行业进行恰当选择。根据泰国最新法律，外资企业必须与当地合伙人合作开办，而且外方股权占比不超过50%，这就要求中资企业在泰国投资时需要选择信誉度较高、经验较丰富的合伙人。

第三，实施本土化战略，承担社会责任。维护企业在当地的良好

形象，更能使企业在遭遇危机时帮助企业顺利渡过难关。

行业风险应对建议：

### **（2）结合两国产业发展战略及产业链特点加强合作**

中泰两国产业发展战略有一定重合，中资企业可以紧跟两国发展战略，进行多领域合作。2015年5月，国务院出台《关于推进国际产能和装备制造合作的指导意见》，将推动国内具有竞争优势的重点行业如钢铁、建材、铁路、化工、轻纺、汽车、通信、电力、有色金属、航空航天、工程机械、船舶和海洋工程等“走出去”。2015年，泰国新政府推出了《2015—2022年大型基础设施项目建设规划》和《投资促进战略规划（2015—2021年）》，两部规划与中国产能合作规划高度吻合，为中泰企业在基础设施建设、轨道装备、工程机械、能源电力、电子信息及农产品深加工等领域合作指明了方向。

中资企业还可以同泰国企业开展产业间互补合作。中泰两国在很多产业具有广阔的合作空间。例如，在基础设施建设方面，泰国政府计划投巨资用于铁路、公路、港口、机场等基础设施建设，中国在这些领域拥有成熟的技术和经验；在能源合作领域，泰国计划到2020年将新能源所占比例从目前的13%提高到25%，中国在太阳能、风能及生物质能源等新能源产业方面有着丰富的发展经验，这些领域均可以挖掘互利互补的空间。

企业管理经营建议：

### **（3）中资企业要开展尽职调查，建立风险防范机制。**

中资企业与泰国开展贸易投资合作需进一步提高风险意识，事先进行政治、经济、安全和法律等方面的风险研判，深入研判目标市场，避免盲目投资。特别是要牢固树立“安全第一”的观念，增强责任感，提高警惕性，建立切实有效的突发应急机制。在泰国开展投资、贸易、承包工程和劳务合作的过程中，要特别注意事前调查、分析、评估相关风险，事中做好风险规避和管理工作，切实保障自身利益。包括对项目或贸易客户及相关方的资信调查和评估，对项目所在地的政治风险、经济风险、安全风险和法律风险进行全面分析和尽量规避，对项目本身进行可行性分析等。

此外，企业应积极利用保险、担保、银行等金融机构和其他专业风险管理机构的相关业务保障自身利益。包括贸易、投资、承包工程各劳务类信用保险、财产保险、人身安全保险等，银行的保理业务，各类担保业务（政府担保、商业担保、保函）等。

## 附录

### （一）网站链接

泰国国家统计局

<http://www.nso.go.th>

泰国皇家林业厅

<http://www.forest.go.th>

泰国土地发展厅

<http://www.ldb.go.th>

泰国工业部工业标准机构

<http://www.tisi.go.th>

泰国工业院

<http://www.fti.or.th>

泰国工业部工业促进厅

<http://www.directory.thailand.net>

泰国商业部国内贸易厅

<http://www.dit.go.th>

泰国商业部知识产权厅

<http://www.ipthailand.org>

泰国交通和通讯部

<http://www.motc.go.th>

泰国国际航空公司

<http://www.thaiairways.com>

泰国商业部外贸厅

<http://www.dft.moc.go.th>

泰国商业部出口促进厅

<http://www.moc.go.th/deptt.htm>

泰国商会

<http://www.tcc.or.th>

泰国海关厅

<http://www.customs.go.th>

泰国商业部

<http://www.moc.go.th>

泰国投资促进委员会

<http://www.boi.go.th>

泰国银行

<http://www.bot.or.th>

泰国证券委  
<http://www.set.or.th>  
泰国进出口银行  
<http://www.exim.go.th>  
泰国财政部  
<http://www.mof.go.th>  
泰国旅游机构  
<http://www.tat.or.th>  
泰国银行公会  
<http://www.tba.or.th>  
泰国承包商会  
<http://www.tca.or.th>  
泰国国会（立法院）  
<http://www.parliament.go.th>  
泰国参议院  
<http://www.pantament.go.th>  
泰国国务院  
<http://www.thaigov.go.th>  
泰国司法部  
<http://www.moj.go.th>  
泰国最高检察署  
<http://www.inet.co.th/>  
泰国国家警察总署  
<http://www.police.go.th>  
泰国移民局  
<http://www.imm.police.go.th>  
泰国民事法院  
<http://www.cvcourt.com/>  
泰国刑事法院  
<http://www.cmcourt.com/>  
泰国中央知识产权与国际贸易法院  
<http://www.cipitc.or.th/>  
泰国政府网  
<http://www.thaigov.go.th>  
泰国国家信息技术委员会秘书局  
<http://www.nitc.go.th/>  
泰国内务部  
<http://www.moi.go.th>  
泰国劳动和社会福利部  
<http://www.molsw.go.th>

## （二）政策法规

《投资促进法》

[https://www.boi.go.th/index.php?page=content\\_detail&addon=law&topic\\_id=14990](https://www.boi.go.th/index.php?page=content_detail&addon=law&topic_id=14990)

《海关法》

[http://www.customs.go.th/data\\_files/a48902e107a80bbbfc83d38742957569.pdf](http://www.customs.go.th/data_files/a48902e107a80bbbfc83d38742957569.pdf)

《货物进出口法》

<https://www.wipo.int/edocs/lexdocs/laws/en/th/th025en.pdf>

《国外产品反倾销和反补贴法》

[http://thailaws.com/law/t\\_laws/tlaw0432.pdf](http://thailaws.com/law/t_laws/tlaw0432.pdf)

《商业竞争法》

<http://www.wfw.com/wp-content/uploads/2018/03/WFWBriefing-Competition-Act.pdf>

《商业秘密法》

<https://www.ipthailand.go.th/images/781/21.pdf>

## （三）双边协议

《中华人民共和国和泰国关于建立外交关系的联合公报》  
(1975年7月)

《中华人民共和国和泰国科技合作协定》(1978年)

《中华人民共和国和泰国促进和保护投资协定》(1985年)

《中华人民共和国和泰国避免双重征税和防止偷漏税协定》  
(1986年)

《中华人民共和国和泰国旅游合作协定》(1993年)

《中华人民共和国和泰国引渡条约》(1993年)

《中华人民共和国和泰王国民商事司法协助和仲裁合作协定》  
(1994年)

《中华人民共和国和泰国贸易经济和技术合作谅解备忘录》  
(1997年)

《中华人民共和国和泰国关于二十一世纪合作计划的联合声明》  
(1999年2月)

《中华人民共和国和泰国联合公报》(2001年8月)

《中华人民共和国和泰国文化合作协定》(2001年)

《中华人民共和国和泰国刑事司法协助条约》(2003年)

《中国—东盟全面经济合作框架协议货物贸易协定》(2005年7月)

《中华人民共和国和泰国关于相互承认高等教育学历和学位的协定》(2007年)

《中华人民共和国和泰国扩大和深化双边经贸合作的协议》(2009年6月)

《中华人民共和国和泰国教育合作协议》(2009年)

《中华人民共和国和泰国双边货币互换协议》(2011年)

《中华人民共和国和泰国关于建立全面战略合作伙伴关系的联合声明》(2012年4月)

《中华人民共和国和泰国经贸合作五年发展规划》(2012年4月)

《中泰关系发展远景规划》(2013年10月)

《中华人民共和国政府和泰国政府联合新闻公报》(2014年12月)

《中华人民共和国和泰国关于在泰国建立人民币清算安排的合作谅解备忘录》(2014年12月)

《中华人民共和国和泰国双边本币互换协议》(2014年12月)

《中华人民共和国和泰国亚太跨境无纸贸易便利化框架协议》(2017年8月)

《中华人民共和国政府和泰国政府关于共同推进“一带一路”建设谅解备忘录》(2017年9月)

中国农业农村部与泰国农业部和农村发展部发布《促进“一带一路”合作 共同推动建立农药产品质量标准的合作意向声明》(2019年4月)

中国国家监委与泰国反腐败机构签署合作谅解备忘录(2019年4月)

中国国家知识产权局与泰国商务部知识产权厅共同发布《关于进一步推进“一带一路”国家知识产权务实合作的联合声明》(2019年4月)



地址：北京市宣武门外大街甲1号 新华社第三工作区

电话：010-63077787 / 010-63072052

Email：silkroad@xinhua.org